

[Ragnhild Andersen.]

sikret en pension, og jeg håber derfor, at socialministeren kan oplyse os derom og kan love os, at udvalget om enkepension inden længe vil afgive betænkning, så vi kan få selve enkepensionen gennemført.

Jeg vil også gerne efterlyse, om man ikke kan forvente den højtærede socialministers velvilje over for de ønsker og krav, der blev rejst på arbejdende kvinders kongres i september måned. Det drejer sig om ønsket om at få indtægtsgrænserne for udbetaling af normalbidrag til enlige mødre ifølge loven om offentlig forsorg løftet, sådan at de kan få deres børnepenge udlagt af det offentlige, når deres indtægter ikke overstiger sygekassegrænsen eller grænsen for ubemidlede i folkepensionslovens forstand. Det var det ene af kongressens ønsker eller krav, og det andet var at få udvidet barsel-hvilehjælpen, så at den kom til at omfatte alle udearbejdende kvinder.

Det ville være godt, om ministeren ville vise disse spørgsmål sympati og indføre ændringer i lovgivningen på disse områder, for der trænges her hårdt til forbedringer, således som mit parti også har fremhævet det fra tid til anden.

Endelig har jeg et spørgsmål til trafikministeren.

Det er jo en kendt sag, at de trafikale problemer her i hovedstaden i de senere år er blevet overordentlig store. Hovedstadsområdet vækst og udflytningen til omegnskommunerne og dermed de større afstande mellem hjem og arbejdsplads i forbindelse med motoriseringen af enkeltpersoner har efterhånden gjort det næsten livsfarligt at færdes som fodgænger eller på den måde, som det store flertal gør, der benytter sig af de kollektive transportmidler i vor by. Jeg skal ikke her komme ind på de vanskeligheder, som fodgængerne og de, der benytter sig af de kollektive trafikmidler, kommer ud for; man behøver blot at pege på det store antal færdselsulykker, de taler jo for sig selv. Der kan næppe være nogen tvivl om, at trafik-

problemerne i vor by ikke vil kunne løses, uden at vi i lighed med andre storbyer i verden må flytte en væsentlig del af de kollektive trafikmidler enten ned under jorden eller måske op over jorden. Befolkningen i vor by er derfor overordentlig interesseret i at få klarhed over, hvordan det forholder sig med de planer, som man vitterligt har beskæftiget sig med om en undergrundsbane i København. Da det jo er en af de store planer, som utvivlsomt tager lang tid både at få vedtaget og få realiseret, vil jeg gerne bede trafikministeren oplyse tinget og befolkningen, ikke alene den københavnske, men også den øvrige del af befolkningen, om, hvordan man i trafikministeriet ser på denne store sag, hvilke planer man har dér med henblik på gennemførelse af den så nødvendige undergrundsbane i hovedstaden.

**Formanden:** Jeg skal her afbryde forhandlingen.

Udvalget angående forslag til lov om midlertidig ændring af lov om fortrinsret i høsten har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Indfødsretsudvalget har afgivet tillægsbetænkning over forslag til lov om indfødsrets meddelelse m. v. Eksemplarer vil blive omdelt.

På den af indenrigsministeriet i medfør af valglovens § 50 udarbejdede liste findes opført som 1. stedfortræder for afdøde folketingsmand Aage Petersen i Vejle amtskreds landsretssagfører Johannes Theodor Lundahl Nielsen, Mølholm, Vejle.

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 10. december kl. 14 med følgende dagsorden:

1) Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:

Forslag til lov om sundhedskontrol med planteskoleplanter.