

30. møde.

Torsdag den 5. december kl. 13.

Formanden: I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker her i tinget skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.

I skrivelse af dags dato meddeler finansministeren, at han ønsker her i tinget skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring i lov om afgift af benzin og i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

Udvalget angående forslag til lov om påligningen af indkomst- og formueskat til staten m. m. og forslag til lov om ændring af lov vedrørende personlig skat til kommunen har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Udvalget angående forslag til lov om tillæg til lov om indmalingspligt m. m. for dansk hvede og rug har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Det er meddelt mig, at *J. M. Pedersen* ønsker at udtræde af udvalget angående forslag til lov om refusion for rutebiler. Til at indtræde i det nævnte udvalg i stedet for *J. M. Pedersen* har vedkommende gruppe udpeget *Gøting*, som herefter er valgt.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag:

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.

Forslaget svarer i det store og hele til det forslag, der sammen med forslag til lov om bestyrelsen af de offentlige veje af mig blev fremsat i folketingssamlingerne 1955-56 og 1956-57. Medens forslaget til vejbestyrelsesloven blev gennemført i sidste samling, blev en påbegyndt udvalgsbehandling af forslaget til tilskudslov ikke tilendebragt.

For så vidt angår de almindelige prin-

cipper og den reform med hensyn til refusionsberegningen, som forslaget tilsigter, skal jeg herefter indskrænke mig til at hen- vise til mine bemærkninger ved den første fremsættelse her i tinget i februar 1956 (Folketingstidende 1955-56, sp. 2582 ff.). Da der ikke ved nærværende lejlighed som sidste år samtidig af finansministeren fremsættes forslag til en almindelig revision af motorafgiftslovgivningen, er det nuværende forslag dog i modsætning til de tidligere affattet ud fra den forudsætning, at de gældende regler om afgiftsmidlernes anvendelse opretholdes, det vil sige, at de motorafgifter, der i dag opkræves til vejformål, også efter lovforslaget skal reserveres vejformål. Spørgsmålet om en ændring heri, der ved behandlingen af de foregående forslag gav anledning til den væsentligste principielle modstand, der kom til orde, er således bortfaldet, for så vidt angår det nuværende forslag.

Også på et andet om ikke principielt så dog ikke uvæsentligt punkt afviger nærværende forslag fra det tidligere, idet regeringen har fundet det påkrævet at forbedre procentsatserne for kommunerefusionen. I det tidligere forslag var denne procent for landevejene sat til 65, medens der nu foreslås 75. Denne forhøjelse, der går ud over det af motorafgiftskommissionens flertal foreslåede, må ses på baggrund af den ganske betydelige byrde, den stedse stigende motorisering har været for amtsfondene. Trafikken er på mange landeveje blevet fordoblet i de sidste fem år og tredoblet siden 1939; og specielt har en endnu større forøgelse i de tunge transporter givet mange amter en ganske betydelig stigning i vedligeholdelsesudgifterne. Hertil kommer, at vejbestyrelsesloven forøger muligheden for, at amterne må overtage en række mere betydningsfulde biveje. Selv om de respektive sognekommuner også i fremtiden i nogle tilfælde — nemlig når bivejen optages som 3. classes landevej — skal bidrage til disse vejes vedligeholdelse, kan man ikke bortse fra, at der med overtagelsen lægges en øget byrde på amtsfondene.

Der er ligeledes foretaget en regulering af de procentsatser, hvorefter tilskuddet til by- og sognekommuner skal beregnes i fremtiden, således at den gennemsnitlige refusionsprocent for sognekommuner skønnes at blive