

[Fuglsang.]

ganske få minutter siden ved to afstemninger at stemme for en motorafgift, i det ene tilfælde oven i købet for at gøre en midlertidig afgift permanent.

Når den højtærede finansminister fremsætter et sådant forslag, som jo reelt betyder en lempelse for rutebilerne, er det ganske givet, fordi det er fremtvunget af omstændighederne, idet mange rutebiler faktisk er i vanskeligheder, og det gælder vel i stort omfang rutebiler, som kører på steder, hvor det lokalt er størst brug for dem, nemlig i tyndt befolkede egne. Når det er kommet dertil, er det ikke uberettiget, at man nævner, at der er kommet flere biler, knallerter o. s. v.; og når man på andre områder må skride til en nedskæring af skatter og udgifter, er det netop, fordi den almindelige nedskæring af befolkningens købekraft efterhånden har nået et niveau, så det ikke mere kan blive ved at gå.

Hvis den ærede konservative ordfører kunne blive enig med den højtærede finansminister om også at foretage en lempelse for lastbilruterne, vil de ikke komme til at savne vor støtte.

Også jeg finder det lidt bagvendt, at man først opkræver vægtafgiften og dernæst ad en eller anden omstændelig vej tilbagebetaler pengene, men det kan måske ikke være anderledes.

Finansministeren (Kampmann): Jeg takker for den almindelige tilslutning til dette lovforslags gennemførelse, for således må jeg i hvert tilfælde forstå de faldne udtalelser.

Det ærede medlem hr. Holmberg mente, at det var sjældent, han havde anledning til at takke finansministeren; jeg vil gøre opmærksom på, at der i indeværende samling hidtil har været tre lovforslag vedrørende motorkøretøjer; heraf er der takket for de to, det er dog et flertal!

I øvrigt må jeg sige til de ærede medlemmer hr. Holmberg, hr. Adolph Sørensen og hr. Fuglsang, at de har misforstået baggrunden for dette lovforslag, og jeg synes ikke, man kan give mig skylden derfor. Motiveringen for lovforslaget fremgår af fremsættelsen. Det er ikke klart, som det ærede medlem hr. Adolph Sørensen påstod, at det er en forhøjet beskatning på rute-

bilerne, der har ødelagt rutebilernes rentabilitet. Det, der er sket, er, at det tværtimod er skatnedsættelsen for andre motorkøretøjer, der har medført, at befolkningen i højere grad bruger andre køretøjer end rutebilerne. Dette, at vi har fritaget knallerter for skat, har medført, at en stor del af rutebilernes publikum har købt og bruger knallerter, ligesom det, at mange mennesker her i landet — og det ser jeg på med stor sympati — har anskaffet sig motorkøretøjer, også har betydet en del for anvendelsen af rutebilerne. Derfor er den problemstilling, som de herrer opstiller, at beskatningen skulle være skyld i, at rutebilernes økonomi er dårlig, ikke korrekt. Der foregår en strukturudvikling, idet folk i højere grad befordrer sig selv, og dette bør efter min mening ikke medføre, at den store del af befolkningen, som er tvunget til at anvende rutebiler, ikke kan være i stand til det; dette er baggrunden for lovforslaget.

Når vi så kommer til spørgsmålet om den form, hvorunder skatnedsættelsen gives, har jeg forstået, at de ærede ordførere gerne vil drøfte dette i et udvalg, og jeg vil meget gerne deltage i en sådan drøftelse og dér redegøre for, hvorfor vi er nået frem til denne form.

Det ærede medlem hr. Holmberg nævnte spørgsmålet om, hvorvidt refusionsbeløbet bør gives for antallet af siddepladser eller passagerpladser. Jeg kan i udvalget give den talopstilling, der viser, at det, vi har foreslået, er det bedste.

Det ærede medlem hr. Gøting og andre var inde på, om det ikke var mere praktisk direkte at nedsætte vægtafgiften, og det spørgsmål skal jeg også redegøre for i udvalget. Det er nemlig således, at rutebilernes store flertal betaler stor vægtafgift, fordi de er dieseldrevne; men så er der en del benzindrevne rutebiler, som jo ikke betaler denne store vægtafgift, og derfor skulle man foretage ændringer i to love, mens man, hvis man bærer sig ad på denne måde, kan give en nogenlunde ensartet nedsættelse for såvel benzinsom dieseldrevne rutebiler.

Dette er baggrunden for, at vi har valgt denne form.

Jeg takker som sagt for tilslutningen til lovforslagets principper, og jeg håber, at