

[Gøting.]

med al ønskelig tydelighed kommet frem i lovforslagets bemærkninger og i den højtærede finansministers skriftlige fremsættelse. Vi er ganske enkelt i den situation, at visse bilruter har måttet indstille driften, medens andre på grund af svigtende passagertal står i fare for at måtte lukke. De kan ikke klare sig i konkurrencen med private motor-køretøjer og knallerter, og så kommer den naturlige følge, at de må indstille driften.

Den højtærede finansminister har stået over for valget mellem to muligheder, enten at fordyre den private kørsel, hvilket kan være fristende for en finansminister, eller gøre de offentlige befordringsmidler billigere derigennem, at han fjerner en større eller mindre del af de byrder, som de har været og er tynget af som følge af provenubehov forårsaget af ufornuftige love. Den højtærede finansminister har valgt det eneste fornuftige, at varetage forbrugernes interesser ved at foreslå fjernet en del af den byrde, som gør visse bilruter konkurrence-udygtige. Vi kan fra retsforbundets side fuldt ud anerkende den højtærede finansministers bestræbelser på dette punkt. Tendensen er den rigtige.

Den måde, som den højtærede finansminister foreslår lettelsen praktiseret på igennem en refusionsordning, finder jeg dog en lille smule bagvendt. Der skal opkræves en vægtafgift, som så igennem en refusionsmodregning helt eller delvis igen skal elimineres. Jeg finder, at det ville være mere naturligt, om man ganske enkelt ophævede vægtafgiften for disse kategorier af motor-køretøjer helt eller, hvis provenutabet da blev for stort, så med en til de ca. 2 mill. kr. svarende procentdel, der formentlig ville ligge — fuldstændig skønsmæssigt — et sted mellem 75 og 100 pct. af den nuværende vægtafgift for benzindrevne rutebiler og 30-35 pct. for dieseldrevne rutebiler. Vi mener fra retsforbundets side, at dette ville have samme virkning, være mere naturligt, mere enkelt og derfor lettere at administrere, men det må vel i øvrigt være et spørgsmål, som må kunne klares i det udvalg, som bliver nedsat.

Vi hilser med glæde den tendens, der ligger i at støtte erhvervslivet ved at lette skattebyrden, og vi vil være så optimistiske at håbe, at den begyndelse, der her er gjort,

er en begyndelse, som vil blive fortsat i samme takt, som der er råd til det, d. v. s. i samme takt, som der fremskaffes besparelser og staten frigør sig for opgaver, som ikke er statens.

Jeg tror i og for sig ikke, at en gennemførelse af det fremsatte lovforslag vil påvirke pristallet føleligt eller på anden måde have virkninger over for andre end netop dem, for hvis skyld det er fremsat, men jeg vil blot gøre opmærksom på, at skulle det senere være muligt at følge tanken op over for lastbiler og varevogne, ja, over for motorverdenen i det hele taget, er der afgjort begrundet håb om, at det i høj grad vil lette transportomkostningerne og dermed i virkeligheden reelt produktionsomkostningerne; på det område må vi gøre alt for at fjerne enhver hindring. Retsforbundet håber i hvert tilfælde, når hele motorbeskatningen tages op til revision — det ske snart — at der kan blive taget alvorlige skridt i denne retning.

Det er ikke nogen hemmelighed, hvilken stilling retsforbundet indtager på dette område. Det er sagt ofte nok af de ærede medlemmer hr. Tholstrup og hr. J. M. Pedersen, og det skal heller ikke være nogen hemmelighed, at vi indser nødvendigheden af, at forholdet mellem statens indtægter og udgifter må være noget i retning af den balance, som nu er opnået.

Vi hilser lovforslaget med glæde og er klar til fra vor side at give det en reel og positiv behandling i det udvalg, som bliver nedsat.

Fuglsang: Jeg kan på kommunisternes vegne støtte lovforslaget med ganske den samme motivering, ud fra hvilken vi stemte imod de to foregående lovforslag; vi finder det urimeligt, at der fortsat indkasseres store beløb ved forskellige former for motorafgifter, af hvilke jo efterhånden kun en tredjedel går til forbedring og fornyelse af vejnettet.

Der er et gammelt ord, som siger: bedre sent end aldrig, og selvfølgelig burde det fryde os at høre retsforbundets ærede ordfører tale imod motorafgifter og den byrde, som de betyder for hele motorkørslen, men det er, ligesom ordet slet ikke passer her, hvor retsforbundet netop har praktiseret sin virksomhed som regeringsparti ved for