

[Ninn-Hansen.]

har vi ikke med det ønske, vi har fremsat, på nogen måde villet fremkomme med noget, der kunne minde om en demonstration. Vi har ønsket at lægge op til en saglig behandling af forslag om en revision, som alle har været enige om at vi skulle have. Vi har sagt til den højtærede finansminister, således som det er blevet sagt tidligere under to behandlinger af tilsvarende lovforslag, at hans forslag kunne vi ikke bruge. Den højtærede finansminister vil måske tilsvarende kunne sige, at de synspunkter, som venstre og det konservative folkeparti har lagt til grund ved tidligere behandlinger, ikke kunne lægges til grund, hvis der skulle være tale om et samarbejde om denne lovgivning, og det kan måske også være rigtigt.

Derfor har vi i udvalget peget på, at efter vor opfattelse kunne de synspunkter, som den højtærede landbrugsminister som ordfører for det radikale venstre har fremført ved disse to debatter, være et egnet grundlag for en lovgivning. Vi mener, at hvis det bliver den højtærede landbrugsministers synspunkter, der lægges til grund for regeringens forslag, vil vi dermed have et egnet forhandlingsgrundlag, og vi vil medvirke til at gennemarbejde hele stoffet i denne samling og forsøge igennem et samarbejde med regeringen at få en fornuftig motorlovgivning.

Hvis man er i tvivl om, hvilke synspunkter den højtærede landbrugsminister har haft med hensyn til motorlovgivningen, vil jeg blot pege på en enkelt bemærkning, som den højtærede minister fremkom med under behandlingen af finansministerens forslag herom i 1955-56; det står sp. 2936:

„Mit partis principielle stilling til motorafgifterne er, at de beløb, der kommer ind herigennem, skal bruges til vedligeholdelse og forbedring af landets vejnet.“

Videre sagde den højtærede minister — det står sp. 2938 —:

„ . . . jeg mener, det lige så godt kan siges klart, at regeringen gør klogt i at regne med, at disse forslag ikke bliver til lov, medmindre der gennemføres en gennemgribende ændring med en væsentlig nedsættelse af afgifterne og ændringer også på andre områder.“

Den højtærede landbrugsministers be-

mærkninger dengang viser ganske vist, at der er uenighed mellem den højtærede landbrugsminister og den højtærede finansminister, men denne uenighed bør dog ikke medføre, at en revision, der er absolut nødvendig, udskydes. Da vi går ud fra, at der her i tinget kan samles tilslutning til en lovgivning, der ligger nær landbrugsministerens synspunkter — som jeg går ud fra at det radikale venstre stadig deler — har vi ment, at vi gav regeringen en håndsrækning ved at pege på muligheden for en lovgivning efter disse retningslinjer.

Vi har fået den højtærede finansministers afvisning. Vi er interesseret i at høre, om det ærede medlem hr. Kirkegaard og det ærede medlem hr. J. M. Pedersen vil følge finansministeren i den motorpolitik, han har lagt op til i juni måned ved den permanente lovgivning om omsætningsafgifterne og ved en permanent lovgivning nu i oktober om vægtafgifterne på et helt andet niveau og efter helt andre retningslinjer, end vi hidtil har regnet med, eller om de to ærede ordførere sammen med os andre vil arbejde for en saglig løsning af hele motorafgiftsspørgsmålet her i landet.

*Finansministeren (Kampmann):* Jeg vil gerne takke udvalgets flertal, fordi det vil gennemføre dette lovforslag. Efter at have hørt de to talere, det ærede medlem hr. Holmberg og det ærede medlem hr. Ninn-Hansen, skulle man tro, der var stor strid om det, vi diskuterer i dag. Det kan jeg forsikre såvel det høje ting som offentligheden om at der ikke er, og det er mig ganske ubegribeligt, at de herrer vil bruge så lang tid på at få det til at se ud, som om der er stor strid om det. Det ligger simpelt hen sådan, at en række love skal forlænges et år. Derudover mener jeg, at det vil fremme arbejdet, hvis vi gør forhøjelsen af vægtafgiften permanent, medens de to ærede talere mener, at det vil fremme arbejdet, hvis vi ikke gør den permanent.

Det, der imidlertid er sagens kerne, er, om vi skal have en reform af afgiftslovene. Det skal vi, det har jeg sagt såvel i udvalget som her i salen, og jeg har sagt, at der snart blev lejlighed til at drøfte denne reform; idet der i løbet af en uges tid bliver fremsat forslag om vægtafgift og forslag om ændring af benzinafgiften. De går i samme udvalg,