

## Til § 26. (De til vejformål m. v. bestemte indtægter).

	Kr.	Kr.
<b>1. Til vejformål i henhold til lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 § 9:</b>		
<i>A. Indtægt, jfr. § 1 IV. in fine:</i>		
1) 1. Til vejfonden . . . . .	÷ 1 400 000	
2) 2. Til gennemførelse af de i lovens § 9, stk. 3, omhandlede særlige vejarbejder . . . . .	÷ 5 700 000	
3) 3. Til drift af et vejlaboratorium m. v. . . . .	÷ 100 000	
4) 8. Tilskud til færdselspropaganda . . . . .	150 000	
5) Som 9. Til hel eller delvis godtgørelse af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, som erhverves af visse invaliderede, jfr. lov nr. 184 af 6. juli 1957 § 19, stk. 6 . . . . .	1 559 906	
Som 10. Til vejnævnet, jfr. lov nr. 95 af 29. marts 1957 § 5 . . . . .	40 000	
		÷ 5 450 094
<i>B. Udgift:</i>		
6) 1. Tilskud af vejfonden, jfr. lovens § 9, stk. 2 . . . . .	÷ 3 500 000	
7) 2. Tilskud til særlige vejarbejder, jfr. lovens § 9, stk. 3: <span style="float: right;">Kr.</span>		
8) a. Almindelige tilskud . . . . .	÷ 2 500 000	
9) b. Tilskud til sønderjyske udstykningsveje . . . . .	500 000	
10) Som c. Tilskud til brunkulsveje . . . . .	750 000	
	÷ 2 250 000	
11) 3. Drift af et vejlaboratorium m. v., jfr. lovens § 9, stk. 4 . . . . .	÷ 70 000	
12) 4. Tilskud til sikring af færdslen ved vejkrydsninger m. m., jfr. lovens § 9, stk. 4 . . . . .	÷ 1 500 000	
13) 5. Vedligeholdelse af visse staten tilhørende veje . . . . .	÷ 80 000	
14) 6. Opstilling og vedligeholdelse af færdselstavler . . . . .	÷ 3 000 000	
15) 8. Tilskud til færdselspropaganda . . . . .	150 000	
16) Som 9. Til hel eller delvis godtgørelse af omsætningsafgiften af motorkøretøjer, som erhverves af visse invaliderede, jfr. lov nr. 184 af 6. juli 1957 § 19, stk. 6 . . . . .	1 559 906	
17) Som 10. Vejnævnet, jfr. lov nr. 95 af 29. marts 1957 § 5: <span style="float: right;">Kr.</span>		
18) a. Honorarer . . . . .	34 000	
19) b. Vederlag og diæter . . . . .	2 000	
20) c. Medhjælp . . . . .	2 000	
21) d. Andre udgifter . . . . .	2 000	
	40 000	
		÷ 8 650 094
Overskud . . . . .		3 200 000