

17. Københavns Godsbanegård, modernisering af pakhuis U . . . . .	+	150 000 kr.
19. Ombygning af Helsingør station . . . . .	+	280 000 -
		i alt... + 205 000 kr.

Ovennævnte forslag er tiltrådt af finansministeriet.

KAI LINDBERG

/ T. K. Holmflet.

Til finansudvalget.

*Forslaget tiltrædes.*

## 134

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 29. marts 1958.

a. Ændringsforslag til forslag til tillægsbevillingslov for 1957-58 § 27.

Hermed tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved behandlingen af forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1957-58 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

- b. Til § 27. Statens anlægsudgifter. I. Statsvirksomheder og ministerier.
2. Post- og telegrafvæsenet.
- 1) 2. Nye anlæg . . . . . ÷ 1 348 500 kr.  
(Beløbet ændres til ÷ 6 842 500 kr.)
- Heri fragår:
- 2) 1. Afskrivning, jfr. § 2 B.  
Kontoen forhøjes med . . . . . 1 250 000 kr.

### Anmærkninger.

- c. Til 1). Nedsættelsen fordeler sig således:
- |   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| a. Oprettelse af bærefrekvenskredsløb på eksisterende kabler . . . . .  | ÷ | 300 000 kr.     |
| b. Færdigautomatisering af Sønderjylland, Gram netgruppe . . . . .  | ÷ | 200 000 -       |
| g. Udvidelse af bærefrekvensanlæggene . . . . .   | ÷ | 100 000 -       |
| n. Bærefrekvensanlæg Åbenrå-Flensborg . . . . .   | ÷ | 100 000 -       |
| p. Koaksialkabelanlæg København-Rønne-Polen . . . . .   | ÷ | 100 000 -       |
| Som nyt q. Færgeleje i Nordby Fanø . . . . .  | ÷ | 350 000 -       |
| Som nyt r. Abonnentetableringer, oplands- og mellembysanlæg, udvidelse af kabelnet og centralbygninger samt anskaffelse af materiel m.v., alt hovedsagelig vedrørende stats-telefonanlæggene i Sønderjylland og på Møn samt telexabbonent- og radiotelefonanlæggene . . . . . | ÷ | 400 000 -       |
| Som nyt s. Opførelse af ny postbygning i Kolding . . . . .  |   | 201 500 -       |
|   |   | ÷ 1 348 500 kr. |

Ad b, g, n, p og q. Beløbene vil blive søgt genbevilget i et senere finansår.

Ad r. Nedsættelsen skyldes hovedsagelig, at et i finansåret 1957-58 påtænkt VHF-radiotelefonanlæg til afvikling af offentlig trafik med færger på Storebælts-overfarten først vil komme til udførelse i finansåret 1958-59.