

ad 12) Stigningen på kontoen skyldes forøgelse i de samlede kontorholdsudgifter, der gennem omkostningsfordelingen pålignes de enkelte konti. Se endvidere ovenfor under 2.

ad 13) Udgifterne til egne skibe er steget som følge af større driftsintensitet og forøgede udgifter til driftsmidler (bl. a. olie) og lønninger. Endvidere omfatter stigningen 105 000 kr. til reparation af m/k „Ternen“, jfr. finansudvalgets skrivelse af 12. december 1957, aktstykke nr. 188.

En ajourføring af satsen for overførsel af bidrag til konto for imødegåelse af havaririsici til den oprindelig ansatte $5\frac{1}{4}$ pct. af skibenes genanskaffelsesværdi har medført en stigning på 525 000 kroner. Det bemærkes, at satsen for forsikring i et anerkendt forsikringsselskab er ca. $5\frac{3}{4}$ pct.

ad 14) Stigningen i udgiften til fremmede skibe skyldes dels chartering i større omfang, dels forøgede udgifter i time-charter-hyren.

ad 15) Se nedenfor under 18.

ad 16) Se ovenfor under 2, jfr. 12.

ad 17) Stigningen i bygningsudgiften skyldes forøgede udgifter til varme og lys etc.

Ad 18) Merudgiften skyldes dels nødvendige nyansættelser ud over de på tidspunktet for finanslovsforslagets udarbejdelse forudsete, herunder overtagelse af s/s „Julius Thomsen“'s officerer og nyansættelser forårsaget af stigende aktivitet, og en større forædling af produktionen i Grønland, i alt ca. 410 000 kr. Ca. 210 000 kr. skyldes for lidt budgetteret til aflønning af personale i Grønland, der lønnes efter det grønlandske handels- og kontormedhjælperregulativ, og hvis løn tidligere har været afholdt på andre konti. Ca. 205 000 kroner vedrører merudgiften til overarbejde her og i Grønland.

Ca. 175 000 kroner skyldes lønreguleringer.

d. Det bemærkes, at finansministeriet har tiltrådt fremsendelse af nærværende skrivelse.

KAI LINDBERG

/ Jens Fynbo.

Til finansudvalget.

Forslaget tiltrædes.