

Oversigt.

	Indtægter	Udgifter			Underskud
		Egentlige bevillinger	Forrentning	Afskrivning	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. Salg af varer i Grønland	»	2 347 000	»	»	2 347 000
II. Indkøb og behandling af grønlandske produkter	»	3 855 700	»	»	3 855 700
III. Den grønlandske salgsorganisation	»	156 600	»	»	156 600
IV. Rederi og luftfart	125 000	3 586 900	»	»	3 461 900
V. Andre virksomheder	»	215 000	»	»	215 000
VII. Budgetreguleringskonto	10 369 600	»	»	»	÷ 10 369 600
	10 494 600	10 161 200	»	»	÷ 333 400
Overført til ministeriet for Grønland § 9 N.	÷ 333 400	»	»	»	333 400
	10 161 200	10 161 200	»	»	0

c.

Anmærkninger til § 2 P.

Ved udarbejdelsen af det foreliggende ændringsforslag til tillægsbevillingslov for finansåret 1957-58 har man ikke haft mulighed for at benytte de endelige regnskabstal for alle konti, idet regnskaberne endnu ikke er hjemkommet fra Grønland.

Man har derfor i vid udstrækning været henvist til at anvende regnskabstal for de første 10 måneder af året 1957, og for en del distrikters vedkommende har man blot haft regnskabstal for de første 8 eller 9 måneder. De tal, man har haft til rådighed, er suppleret under hensyn til den samlede omsætning og produktion i 1957. Det må derfor påregnes, at der ved den endelige regnskabsaflæggelse kan fremkomme forskydninger og ændringer i de forskellige konti, hvorfor man forbeholder sig ret til at fremkomme med regnskabsmæssige forklaringer til sådanne forskydninger. Undtaget herfra er rederi- og luftfartsafdelingen, for hvilken afdeling regnskabsførelsen udelukkende foregår i København.

Ad 1) Se nedenfor under 18.

Ad 2) Stigningen i kontorhudsudgifter m. m. skyldes forøget aktivitet, forøgede udgifter til tjenesterejser i forbindelse med inspektion i Grønland, stigende priser på kontormateriel samt udgifter til rationalisering.

Ad 3) Stigningen i bygningsudgifterne skyldes forøgede udgifter til opvarmning og belysning etc. til moderniserede og nye forsyningsanlæg.

ad 4) Udgifterne til ekspedition og fragt er steget som følge af forøgede og forhøjede arbejds lønninger og fragtudgifter. Stigningen omfatter også et tab på varelager på ca. 250 000 kroner som følge af brandskader i Egedesminde.

ad 5) Se nedenfor under 18.

ad 6) Se ovenfor under 2.

Ad 7) Udgiften til behandling, ekspedition og fragt er forøget som følge af en meget væsentlig stigning i mængderne af de indhandlede grønlandske produkter, der har medført forøgede udgifter til arbejds løn, materialer og fragt m. v. Hertil kommer stigninger i fragt- og lønsatser.

Ad 8) Se nedenfor under 18.

ad 9) Se ovenfor under 7.

ad 10) Stigningen i tilskuddet til kysttrafikken er forårsaget af forøgede driftsudgifter for s/s „Julius Thomsen“ og m/s „Tikerak“.

ad 11) Se nedenfor under 18.