

andele i motorafgifterne. Heraf fordeles 49 mill. kr. mellem amtskommunerne efter de i motorafgiftslovens § 9, stk. 6, givne regler, 73 mill. kr. mellem sognekommunerne efter de i § 9, stk. 7, givne regler, 11 mill. kr. mellem købstæderne efter de i § 9, stk. 5, givne regler samt 7 mill. kr. til Københavns kommune og 2 mill. kr. til Frederiksberg kommune. Restbeløbet med fradrag af de udgifter, der forlods dækkes af motorafgifterne, tilfalder vejfondene.“

Af et *mindretal* (venstres medlemmer, Anders Andersen, Damsgaard, Henry L. W. Jensen, Jensen-Broby og Thorkil Kristensen, og det konservative folkepartis medlemmer, Poul Claussen, Gottschalek-Hansen og Thestrup):

25) Underændringsforslag til ændringsforslag nr. 24.

Summerne i ændringsforslag nr. 24 ændres således:

„142 mill. kr.“ til: „162 mill. kr.“, „49 mill. kr.“ til: „55,9 mill. kr.“, „73 mill. kr.“ til: „83,3 mill. kr.“, „11 mill. kr.“ til: „12,5 mill. kr.“, „7 mill. kr.“ til: „8 mill. kr.“ og „2 mill. kr.“ til: „2,3 mill. kr.“

Til § 2

Statsvirksomheder

A. Statsbanerne.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

26) 1. (Statens tilskud til driften). (Bil. nr. 8).

Summen ÷ 28 190 300 kr. forhøjes med 3 855 000 kr. til ÷ 24 335 300 kr.

27) 3. (Overledelse. Medhjælpssum). (Bil. nr. 8).

Summen 25 000 kr. forhøjes med 25 000 kr.

28) 4. (Andre udgifter). (Bil. nr. 8).

Summen 290 000 kr. forhøjes med 20 000 kr.

29) 7. (Stationstjenesten. Kontorhold, opvarmning, belysning og rengøring). (Bil. nr. 8).

Summen 100 000 kr. forhøjes med 65 000 kr.

30) 8. (Andre udgifter). (Bil. nr. 8).

Summen 615 000 kr. forhøjes med 100 000 kr.

31) 9. (Lokomotivtjenesten. Forskellige ydelser til tjenestemænd). (Bil. nr. 8).

Summen 205 000 kr. forhøjes med 95 000 kr.