

Til § 27. (Anlægsudgifter).

Til 1-8. Hvor ikke andet er anført for statsbanernes vedkommende, er de på de enkelte konti opførte beløb anslået under hensyn til forbruget i den forløbne del af finansåret og det beregnede forbrug i den resterende del af finansåret.

På finansloven for 1957-58 er anslået på § 27 en tilgang til statsbanernes anlægs-kapital på 85 457 475 kr. Denne tilgang vil ved forslaget til lov om tillægsbevilling blive ændret til en tilgang på 92 797 000 kr., idet forslaget viser en tilgang på i alt 7 339 525 kr.

Til enkelte af de opførte konti og beløb bemærkes følgende:

Til 2. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 25. juni 1957, aktstykke nr. 56.

Til 3. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 20. august 1957, aktstykke nr. 312.

Til 6. Merforbruget fremkommer således:

1. Ombygning af centralværkstedet i Århus m. v.	+	400 000	kr.
2. 2. spor Randers—Ålborg.	÷	1 000 000	-
3. Ændringer i centralværkstedet i København.	÷	150 000	-
4. Anlæg af en jernbane Nykøbing Fl.—Rødby havn m. v.	÷	600 000	-
5. Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation.	+	1 400 000	-
6. Forundersøgelser for bybanelinjer i København.	÷	150 000	-
7. Anlæg for statsbanernes rutebiler m. v.	+	300 000	-
8. Ombygning af Struer station.	÷	200 000	-
9. Ombygning af Esbjerg station.	÷	500 000	-
10. Flytning af Skive station.	÷	200 000	-
11. Forbedring af forholdene ved storebæltsoverfarten.	÷	1 100 000	-
12. Visse jord- og broarbejder for en dobbeltsporet banelinje fra Jægersborg til Nærum (Lundtoftebanen).	÷	300 000	-
13. Ændring af stations- og strækningssikringsanlæg på strækningen Nyborg—Fredericia.	÷	1 750 000	-
15. Etablering af færgerute Halsskov—Knudshoved.	+	2 350 000	-
16. Eftersyns- og værkstedsanlæg for MY-lokomotiver.	+	1 900 000	-
17. Københavns godsbanegård, modernisering af pakhuis U.	+	1 650 000	-
20. Elektrificeringen Valby—Glostrup.	+	105 000	-
21. Elektrifikation Københavns nærtrafik, forøgelse af elektrisk udstyr.	+	15 000	-
	I alt...	<u>2 170 000</u>	kr.

Ad 1 og 7. Merforbruget skyldes, at arbejdet er skredet hurtigere frem end påregnet.

Ad 2, 3, 4, 6, 11 og 13. Mindreforbruget skyldes, at arbejdet er skredet langsommere frem end påregnet.

Ad 5. Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 15. oktober 1957, aktstykke nr. 8, for så vidt angår et merbeløb på 1 050 000 kr. Restbeløbet, 350 000 kr., vedrører uforudsete udgifter i forbindelse med arbejdets afslutning, herunder navnlig udgifter til en ændret vejføring.