

Til 28. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning ansættelsen af 2 kontorister samt oprykning af kontorister til kontorassistenter. Hertil kommer, at forudset sygdom blandt personalet har medført forøgede udgifter til overarbejde m. v.

Til 29. Forhøjelsen skyldes, at en del af flyvelederpersonellet, som følge af at særlige arbejdsopgaver er blevet pålagt dem i forbindelse med udvidelsen af Københavns lufthavn og sammensmeltningen af kontrolcentralerne i København og Malmø, i perioder har måttet trækkes ud af vagttjenesten, hvilket har medført øgede udgifter til vederlag for overarbejde til det øvrige tjenestemandspersonale. Hertil kommer en uforudset udstationering af en flyveleder til Grønland.

Til 30. Forhøjelsen skyldes en uforudset udstationering af 1 flyveleder til Grønland og 1 flyveleder til Rønne lufthavn i tidsrummet 1. maj-30. september 1957. Hertil kommer, at det har vist sig nødvendigt at dublere betjentnattjenesten i Københavns lufthavn fra sommerfartplanens ikrafttræden.

Til 31. Forhøjelsen skyldes øgede udgifter til vederlag for overarbejde som følge af en uforudset afgang af 1 medhjælper og 9 elever. Opmærksomheden henledes på, at der på konto § 16 E. 4. c., Medhjælp, er optaget en besparelse på 160 000 kr. på budgetreguleringskontoen.

Til 32. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig de ekstraordinære udgifter ved en russisk ruteflyvemaskines havari i sydhavnen den 15. august 1957 og en engelsk fragtflyvemaskines havari ved Ballerup den 17. november 1957.

Til 33. Forhøjelsen skyldes foruden uforudsete reparationsudgifter på ca. 11 000 kr. som følge af motorhavari, at det har været nødvendigt at foretage flere kontrolflyvninger end forudsat, navnlig til afprøvning af Københavns lufthavns nye GCA-anlæg. Hertil kommer, at de for tiden på Københavns lufthavn igangværende store jord- og betonarbejder kræver hyppigere kontrolflyvninger for at sikre, at ingen alvorlige fejl er påført de bestående blindlandingsanlæg.

Til 34. Under 21. marts 1957 har finansudvalget givet sit samtykke til Danmarks ratifikation af den i Genève den 25. september 1956 undertegnede overenskomst om finansiering af visse luftfartstjenester i Grønland og på Færøerne. Danmarks andel i udgifterne for 1957-58 udgør 195 269 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 35. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning ansættelse af en kontoristaspirant, samt at der under nærværende konto søges bevilget 1 500 kr. som vederlag til to ingeniører for udført overarbejde.

Til 36. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning stigningen i civilingeniørernes lønninger i medfør af bestemmelserne i den ny overenskomst, samt at en nyansat civilingeniør ikke som oprindelig forudsat aflønnes med begyndelsesløn, men efter en højere lønsats. Hertil kommer, at der i stedet for en deltidsbeskæftiget kontor-medhjælper er ansat en månedslønnet kontorist.

Til 37. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige prisstigning andel i merudgift til opvarmning af administrationsbygningen i Helsingør, hvor man fremtidig vil lade varmeregnskabet følge finansåret i stedet for som hidtil at afslutte regnskabet pr. 1. juli.

Til 38. Da det i 1956-57 ikke medgæede beløb, 10 000 kr., ventes brugt i 1957-58, søges beløbet herved genbevilget.