

Til 15. Jfr. bemærkningerne under løbe nr. 14.

Til 16. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning udgiften ved udskiftning af et tjenesteautomobil, samt at der efter henstilling fra 2. hovedrevisorat nu under nærværende konto afholdes udvalgsudgifter, der hidtil har været konteret under medhjælpskontoen.

Til 17-19. Med tilslutning af finansudvalget i skrivelse af 12. juni 1957 (aktstykke nr. 18) søges de pågældende konti forhøjede med henholdsvis 9 000 kr., 220 000 kr., 10 000 kr.

Til 20. Med tilslutning af finansudvalget i skrivelse af 30. september 1957 (aktstykke nr. 95) søges yderligere bevilget 2 379 kr. som Danmarks bidrag til den internationale elektrotekniske kommissions danske komité.

Til 21. Med tilslutning af finansudvalget i skrivelse af 10. april 1957 (aktstykke nr. 231) søges herved bevilget 225 000 kr. til vindkraftudvalget under Danske Elværkers Forening til gennemførelse af forsøg med henblik på udnyttelse af vindkraften til fremstilling af elektricitet.

Til 22. I skrivelse af 19. august 1957 (aktstykke nr. 118) gav finansudvalget sin tilslutning til, at der med virkning fra 1. december 1956 tillagdes havnelederen og flyvelederen på Odense lufthavn hver et årligt honorar på 1 020 kr. + sædvanligt honorartillæg for overtagelse af en udvidet vejrobservationstjeneste på lufthavnen. Da de pågældende imidlertid fra 1. juni 1957 ikke har kunnet bestride denne observationstjeneste ved siden af deres almindelige tjeneste, nødsagedes man til midlertidigt at stille observations-tjenesten i bero fra nævnte tidspunkt. Udgiften vil derfor kun andrage ca. 2 100 kr., som herved søges bevilget.

Til 23. Forhøjelsen skyldes funktionshonorarer under direktørens sygdom samt under en luftfartsingeniørs udsendelse som Danmarks repræsentant ved det skandinaviske sekretariat ved ICAO's hovedsæde i Montreal.

Til 24. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige lønstigning, at det på grund af de store anlægsudvidelser i Københavns lufthavn har vist sig nødvendigt at nyansætte 4 ingeniører og 2 kontorister til direktoratets anlægskontor. Hertil kommer merudgiften ved 5 ingeniørers overgang til overenskomstlønnede stillinger samt udgifter til sygevikarer. Endvidere kan anføres, at udgifterne til tjenesterejser og overarbejde m. m. til ikke-tjenestemænd har været væsentlig større end forudsat.

Til 25. Der er hidtil udbetalt 3 030 kr., nemlig 1 500 kr. til vicedirektøren som vederlag for ekstraarbejde under direktørens sygdom i finansåret 1956-57, og 500 kr. til en kontorassistent af I. grad for overarbejde i forbindelse med en havnechefskonference, samt 1 030 kr. som vederlag til tjenestemænd for oversættelser til og fra fransk og tysk.

Til yderligere vederlag for oversættelsesarbejder påregnes at ville medgå ca. 500 kr., hvorfor bevillingen 2 000 kr. i alt søges forhøjet med 1 500 kr.

Til 26. Forhøjelsen skyldes, at afgangene af i alt 13 elever har medført væsentlig større udgifter til vederlag for overarbejde til tjenestemænd end forudsat.

Til 27. Forhøjelsen skyldes uforudsete udstationeringer af tjenestemandspersonale til Sdr. Strømfjord samt til Ålborg og Århus lufthavne.