

190

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 17. februar 1958.

- a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1958-59 § 27 I. 5. Statens lufthavne.
- b. Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1958-59 at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 27 I. 5. Statens lufthavne:

Som 5. Anskaffelse af en faksimilemodtager til Københavns lufthavn i Kastrup..... 30 000 kr.

- c. Ved finansloven for finansåret 1957-58 blev der under § 27 I. 5. stillet et beløb af 85 000 kr. til rådighed til anskaffelse af 3 faksimilemodtagere til lufthavnen i Kastrup.

Fra direktøren for luftfartsvæsenet har ministeriet modtaget forslag om anskaffelse af yderligere en modtager, der er af en noget anden type end de hidtil benyttede. Som begrundelse for forslaget har luftfartsdirektøren anført følgende:

Man blev for nogle år siden klar over, at modtagning af vejrkort på særlige faksimilemodtagere var ensbetydende med ikke alene en mere effektiv, men også en mere rationel fremgangsmåde end den hidtil anvendte ved indsamling af meteorologiske oplysninger, og der påbegyndtes derfor i Københavns lufthavn en række forsøg — delvis med lånt militært materiel — med aflytning af europæiske stationer, der foretog disse specielle udsendelser. Forsøgene fandt sted i administrationsbygningen og faldt så heldigt ud, at de af flyvevejrtjenesten blev betragtet som et nyt og stort fremskridt i flyvemeteorologien. Dette gav anledning til anskaffelsen af de nævnte 3 faksimilemodtagere.

Imidlertid har det vist sig, at der også er behov for aflytning af fjerntliggende stationer, idet det ikke er muligt over det eksisterende meteorologiske kommunikationsnet at indhente oplysninger om vejret i området mellem Grønland og Japan. Da sådanne oplysninger må anses for absolut påkrævede, såfremt flyvningerne mellem Skandinavien og Tokio skal foregå forsvarligt, påbegyndte man forsøg med modtagning af vejrkort fra stationer i USA, Canada, Alaska og Japan. Det blev herunder klart, at det ikke i administrationsbygningen på grund af dårlige modtageforhold var muligt på de nuværende modtagere at modtage disse stationer. Derimod gav forsøgsaflytninger i den fjernstyrede modtagestation på lufthavnsarealets sydafsnit yderst tilfredsstillende resultater, og det er nu muligt for flyvevejrtjenesten på en forsvarlig måde at „briefe“ piloter på Tokioruten.

Ovennævnte løsning af problemet har imidlertid den ulempe, at de modtagne vejrkort under samtlige døgnets timer må beforders ind til vejrtjenesten pr. automobil — en ordning, der både er kostelig og ofte volder vanskeligheder.

Forespørgelser til det engelske firma, der fremstiller de pågældende faksimilemodtagere, har godtgjort, at firmaet er i stand til for en pris af ca. 30 000 kr. at levere en automatisk styret type, der gør det muligt at sende vejrkortene pr. kabel fra modtagestationen til en faksimilemodtager opstillet i flyvevejrtjenesten, og da det findes, at en sådan fremgangsmåde vil være både praktisk og i det lange løb billigere end den anvendte, har luftfartsdirektøren anset det for rigtigst at fremkomme med forslag om anskaffelse af yderligere en faksimilemodtager.

- d. Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

KAI LINDBERG

/ Svend Garde.

Til finansudvalget.

Forslaget tiltrædes.