

Til § 27 I. 3. Statshavnene. Som nyt nummer:
 Udbygning af vej ved flådeoptræk samt anlæg af adgangsvej til
 søndre mole i Thyborøn havn..... 59 000 kr.

- c. Fra vandbygningsdirektøren har ministeriet modtaget indstilling om, at der må blive stillet dels 24 000 kr. til rådighed til udbygning og tæppebelægning af vejen ved flådeoptrækket i Thyborøn havn, dels 35 000 kr. til anlæg af en adgangsvej til havnens søndre mole.

På den vedlagte plan er med blå farve angivet vejstrækningen ved flådeoptrækket, som foreslås udbygget i 5 m bredde og forsynet med tæppebelægning. Vejstrækningen indgår i forbindelsen til skibsværftet, søndre mole, tværmolen, olietankanlæggene og sildeoliefabrikken. For at imødekomme sikkerhedskrav fra bygningsbrandforsikringsnævnet har det endvidere været nødvendigt at udlægge et areal langs den omhandlede vej til redskabshuse for fiskerfartøjer. Vejen, der kun er grusbelagt, har tidligere kun undtagelsesvis været benyttet af tunge lastbiler, medens der nu efter sildeoliefabrikkens oprettelse i 1956 i løbet af sæsonen føres ca. 10 000 t råfisk ad vejen. Desuden vil trafikken til de nye redskabshuse, der væsentligst foregår med håndtrukne vogne, være meget vanskelig på en grusvej.

Som følge af de sidste års stærke stigning i godsomsætningen, for så vidt angår andre varer end fisk, nemlig kemikalier, gasolie, sildeolie og fiskemel, som normalt transporteres med fartøjer på 300—400 brutto registertons, er det blevet mere og mere vanskeligt at finde kajplads med passende tilkørselsforhold til det stærkt stigende antal fartøjer af denne størrelse.

Da det må forudsættes, at godsomsætningen i fremtiden vil stige yderligere, anses det for nødvendigt nu at træffe foranstaltninger til, at havnen kan betjene godstrafikken på rimelig måde, og da fiskeriet optager alle pladser i den nordre del af havnen samt forhavnen, synes det mest hensigtsmæssigt at benytte bolværket på søndre mole inden for tværmolen til losning og lastning af fragtskibe. Det vil imidlertid for udnyttelse af dette bolværk være nødvendigt at udføre en vejforbindelse, således at bolværksstrækningen kan betjenes af lastbiler, hvorfor det foreslås at anlægge en vej som angivet med brun farve på den vedlagte plan, således at vejbefæstelsen udføres som toplagsfyldt makadambelægning.

Ministeriet er enigt med vandbygningsdirektøren i nødvendigheden af de omhandlede foranstaltninger, hvorfor man tillader sig at fremsætte ovenstående forslag.

- d. Finansministeriet har for sit vedkommende tiltrådt ovenstående forslag.

KAI LINDBERG

/ Svend Garde.

Til finansudvalget.

Forslaget tiltrædes.

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 11. februar 1958.

- a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1958-59 vedrørende § 27 I. 4.
- b. Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1958-59 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag: