

Til § 27

Statens anlægsudgifter

I. Statsvirksomheder og ministerier

181

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 18. februar 1958.

a. Ændringsforslag til forslag til finanslov 1958-59 § 27 I. 1. Statsbanerne.

Jeg tillader mig herved at anmode det ærede finansudvalg om til 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1958-59 på mine vegne at ville stille nedenauførte ændringsforslag, for så vidt angår statsbanerne:

b. Til § 27 I. 1.

- | | |
|---|---------------|
| 1) 1. e. Fornyelser af færger og skibe. | |
| Beløbet nedsættes med | 460 000 kr. |
| 2) 2. e. Forøgelse af færger og skibe. | |
| Beløbet forhøjes med | 4 000 000 kr. |

c. *Anmærkninger.*

Til 1). Anførte beløb er ved forslag til lov om tillægsbevilling 1957-58 søgt overført til finansåret 1957-58.

Til 2). Der henvises til finansudvalgets skrivelse af 23. januar 1958, aktstykke nr. 106, hvorefter udvalget har givet tilslutning til, at statsbanerne afholder nævnte udgift, der udgør 1. rate til nyt skib til Kalundborg-Århus overfarten, i finansåret 1957-58 på forventet efterbevilling.

Da det imidlertid ikke nu er muligt at udbyde, at tage stilling til tilbuddene samt at afslutte kontrakt om skibets bygning m. v. inden udløbet af finansåret 1957-58, søges beløbet overført til finansåret 1958-59.

d. Nærværende forslag er tiltrådt af finansministeriet.

KAI LINDBERG

/ T. K. Holmflet.

Til finansudvalget.

Forslaget under 1) er tiltrådt af hele udvalget.

Forslaget under 2) er tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af venstres medlemmer, Anders Andersen, Damsgaard, Henry L. W. Jensen, Jensen-Brobj og Thorkil Kristensen).