

26

Ministeriet for Grønland. København, den 17. februar 1958.

a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1958-59 § 9. Ministeriet for Grønland.

b. Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1958-59:

B. Administrationen i Grønland. 1) 2. Kontorholds-, drifts- og vedligeholdelsesudgifter.

Kontoen forhøjes med 21 500 kr.

C. Retsvæsenet. 2. Politiet. 2) b. Kontorholds-, drifts- og vedligeholdelsesudgifter

Kontoen forhøjes med 21 500 kr.

D. Sundhedsvæsenet. 1. Sundhedsvæsenet i almindelighed. 3) b. Drifts-, vedligeholdelses- og kontorholdsudgifter.

Kontoen forhøjes med 60 200 kr.

E. Kirken. 4) 2. Drifts-, vedligeholdelses- og kontorholdsudgifter.

Kontoen forhøjes med 12 900 kr.

F. Skole-, oplysningsarbejde og anden kulturel virksomhed. 5) 2. Drifts-, vedligeholdelses- og kontorholdsudgifter.

Kontoen forhøjes med 4 300 kr.

6) 4. g. Den grønlandske radiofoni. b. Drifts-, vedligeholdelses- og kontorholdsudgifter.

Kontoen forhøjes med 4 300 kr.

G. Den tekniske organisation. 7) 2. Kontorholds-, drifts- og vedligeholdelsesudgifter.

Kontoen forhøjes med 21 500 kr.

H. Radio- og vejrtjenesten. 8) 2. Drifts-, vedligeholdelses- og kontorholdsudgifter.

Kontoen forhøjes med 4 300 kr.

9) 4. Loranstationen Nipisat.

Kontoen forhøjes med 4 300 kr.

J. Forskellige tekniske virksomheder. 10) 3. Kulbruddet.

Kontoen forhøjes med 8 600 kr.

11) 5. Entreprenørpladser, værksteder m. v.

Kontoen forhøjes med 80 000 kr.

K. Forskellige faste anlæg og ejendomme i Grønland. 12) 3. Havneanlæg.

Kontoen forhøjes med 8 600 kr.

M. Andre udgifter vedrørende Grønland. 13) 2. Fiskeriundersøgelser.

Kontoen forhøjes med 4 300 kr.

c. Ad 1)—10) og 12)

Mellem statens skibstilsyn, ministeriet for Grønland og den kgl. grønlandske handel har der været ført forhandlinger om nødvendigheden af at forsyne de under de forskellige statsinstitutioner i Grønland hørende rejsebåde med selvoppustelige gummi-redningsflåder.

Rejsebådene har hidtil været forsynet med redningsjoller. Disse joller må imidlertid anses for ineffektive under forlis i de grønlandske farvande, dels fordi ombordværende i disse åbne joller på grund af de høje kuldegrader ofte kun vil kunne opretholde livet en ganske kort tid, dels fordi jollerne let knuses mod klipper og skær. Efter samråd med statens skibstilsyn har ministeriet og den kgl. grønlandske handel derfor truffet beslutning om at søge bevilling til at forsyne samtlige rejsebåde med gummiredningsflåde. For ministeriets vedkommende drejer det sig om 41 gummi-