

**A. Indtægter.**

1. *Bruttoavance*. R. ÷ 236 921 kr., B. 536 000 kr., F. 684 000 kr.

Med henvisning til foranstående generelle anmærkning skal det anføres, at den ansatte bruttoavance svarer til de forventede direkte udgifter i forbindelse med salg af grønlandske produkter minus andre indtægter, jfr. følgende:

2. *Andre indtægter*. R. 12 165 kr., B. 7 000 kr., F. 12 400 kr.

Under denne konto føres diverse småindtægter i forbindelse med salgsvirksomheden.

**B. Udgifter.**

1. *Lønninger m. v.* R. 178 543 kr., B. 171 800 kr., F. 240 200 kr.

Se lønfordelingen under post VI samt anmærkninger til specifikation af lønninger m. v. her ig i Grønland.

2. *Understøttelser*. Søges ikke.

3. *Kontorholdsudgifter m. m.* R. 49 941 kr., B. 144 800 kr., F. 58 600 kr.

Nedgangen på kontoen i forhold til bevillingstallet skyldes, at omkostningerne i forbindelse med reklame nu søges under 5. Udgifter til ekspedition og fragt.

4. *Bygningsudgifter*.

a. *Vedligeholdelse*. R. 5 229 kr B. 0 kr., F. 5 200 kr.

b. *Øvrige udgifter*. R. 19 952 kr., B. 0 kr., F. 8 600 kr.

Udgifterne på denne konto er udtryk for salgsafdelingens andel i de samlede bygningsomkostninger i København.

5. *Udgifter til ekspedition og fragt*. R. 301 893 kr., B. 165 000 kr., F. 345 000 kr.

Stigningen i forhold ti, budgettallet skyldes reklameomkostninger, jfr. det under 3 anførte. Endvidere forventes salget af saltfisk via København at få et lidt større omfang.

**IV. Rederi og luftfart.****A. Indtægter.**

1. *Personbefordring*. R. 5 971 874 kr., B. 6 300 000 kr., F. 7 175 400 kr.

Der regnes med personbefordring af samme omfang som i 1956. Flere passagerer forventes befordret med skib og færre med fly. Kontoen søges forhøjet i forhold til regnskabstallet, fordi billetprisen for skinsbefordring er hævet.

2. *Godsbefordring*. R. 12 738 912 kr., B. 12 580 000 kr., F. 13 807 000 kr.

Den stigende købekraft i Grønland som følge af stigning i lønninger og indhandling forventes at medføre stigning i udsendelse og hjemsendelse af varer.

3. *Tilskud til særlige udgifter*. Jfr. § 9 N. 5.

a. Kysttrafikken.....	950 000 kr.
b. Besejlingen af Nord- og Østgrønland.....	480 000 -
	<hr/>
	1 430 000 kr.

ad a. Regnskabstallet for 1956 er 1 193 467 kr. Nedgangen i tilskuddet skyldes stigning i satserne fro befordring af gods og passagerer på den grønlandske vestkyst.