

Bet. o. forsl. t. finanslov for 1958-59. § 27.

des det på grundlag af en række undersøgelser, foretaget af statsbanerne i 1954 og 1955, i efteråret 1955 at nå frem til principiel enighed mellem statsbanerne og kommunens teknikere (banechefen, stadsingeniøren og sporvejsdirektøren) om en linjeføring for de kommende tunnelbaner.

De foran nævnte og en lang række andre problemer med hensyn til de principielle retningslinjer for tunnelbaneanlægget må bringes til afslutning, inden der kan udarbejdes et egentligt projekt til tunnelbane. Af sådanne problemer kan f. eks. foruden de ovenfor omtalte nævnes:

1. Anvendelse af ø- eller sideperroner.
2. Sporantal (2 eller 3) på forgreningsstation.
3. Eventuelt automatisk togstop.
4. Udformning af sikringsanlæg.
5. Spor konstruktion med henblik på støj dæmpning.
6. Stationernes principielle udformning.
7. Eventuel automatisk kobling.

Disse undersøgelser vil blive ført videre i det omfang, der på heromhandlede konto stilles midler til rådighed, og i det omfang det vil være muligt for statsbanerne at skaffe sig kvalificeret teknisk arbejdskraft.

KAI LINDBERG

/ T. K. Holmflet.

Til finansudvalget.

Ved samråd er forhandlet med ministeren for offentlige arbejder om:

- I. 1. Statsbanerne. 2. b. Faste nyanlæg. Underkonto 4. Anlæg af en jernbane Nykøbing F.-Rødby Havn m. v. („Fugleflugtslinjen“).