

§ 27

Statens anlægsudgifter

Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 18. februar 1958.

Finansudvalget har ved skrivelse af 29. januar 1958 under henvisning til finanslovsforslag 1958-59 § 27 I. 1. Statsbanerne. 2. b. Faste nyanlæg. Underkonto 6. Forundersøgelser for bybanelinjer i København, udbedt sig oplysning om, hvor langt man er med disse forundersøgelser, samt om, hvornår der kan forventes at foreligge resultater heraf.

Således foranlediget skal man meddele følgende:

Kontoen blev oprettet i 1946-47, idet der på finansloven blev optaget en første bevilling til foretagelse af nøjere undersøgelser af en række tekniske og trafikale problemer, der kan forventes at opstå særlig i forbindelse med anlæg af nye tunnelbaner. Af sådanne problemer nævntes dengang:

1. Undersøgelser af jordbundsforhold og grundvandstand ved boreringer langs de linjer, der eventuelt kan komme i betragtning.
2. Undersøgelse af, hvorledes spor og vogne skal konstrueres for at opnå så vidt muligt støjfri kørsel i tunneler.
3. Undersøgelse af stationernes nærmere udformning.

I de derefter følgende år blev foretaget de under 1 nævnte boreundersøgelser med henblik på fastsættelsen af tunnelbanernes højdebeliggenhed. Det fremgik heraf, at det øverste lag af kalkundergrunden til dels bestod af bløde eller helt løse lag, der var egnede til at fremføre en tunnel i. Dybere i kalken kunne en tunnel vel tilvejebringes, men da den ville støde på store vanskeligheder og kunne møde ubehagelige overraskelser, måtte en højtliggende tunnel alle forhold taget i betragtning anses for mest hensigtsmæssig.

Man har senere foretaget en række undersøgelser for at kunne bestemme, om tunnelerne bør lægges i gadearealerne eller i bagarealerne (gårdene) bag facadebebyggelsen. Disse undersøgelser er endnu ikke afklarede.

Da en tunnel i bagarealerne uundgåeligt vil medføre nedrivning af en række beboelses- og fabriksbygninger, har man i 1957 påbegyndt nogle boreringer for at blive klar over, om man ville kunne lægge tunnelen noget dybere end tidligere påtænkt, men dog oven på kalken, hvorved også gade- og ledningsarbejder i betydeligt omfang ville kunne undgås. Heller ikke disse undersøgelser er afsluttet.

Det er indlysende, at man ved et så bekosteligt anlæg som tunnelbaner må foretage meget omhyggelige undersøgelser og overvejelser for at finde frem til den linjeføring og den arbejdsmetode, der under de givne forhold må anses for den bedste. Man kan ikke på nuværende tidspunkt udtale noget om, hvornår disse overvejelser vil være afsluttet.

Medens der i den af Københavns kommune nedsatte trafikkommission af 1944 ikke kunne opnås enighed om et enkelt forslag til linjeføring for tunnelbanerne, lykke-