

1958 fik udbetalt udkommandotillæg m. v., samt antallet af tjenestemænd ved de nævnte 3 værn, som pr. samme dato ikke fik udbetalt godtgørelse for dobbelt husførelse, udkommando- eller kosttillæg.

I den anledning skal forsvarsministeriet herved oplyse, at af i alt 5 150 tjenestemænd oppebar 1 630 personer pr. 1. januar 1958 udkommandotillæg i henhold til tjenestemandslovens § 984, medens 855 oppebar nedsat udkommandotillæg i henhold til tekstanmærkning nr. 7 til finanslovens § 21 for fuld døgntjeneste i garnisonerne. 2 665 tjenestemænd oppebar således ikke udkommandotillæg pr. nævnte dato.

Ud over forannævnte tjenestemænd har ca. 16 600 ikke-tjenestemandsansatte civile, befalingsmænd og mather adgang til at oppebære udkommandotillæg m. v., og heraf oppebar i alt 7 150 personer nævnte tillæg pr. 1. januar 1958.

Det tilføjes, at af ovennævnte 5 150 tjenestemænd oppebar pr. nævnte dato 117 personer godtgørelse for dobbelt husførelse og 249 personer time- og dagpenge m. v. i anledning af udstationering (tjenesterejser).

POUL HANSEN

/ J. Rosenlund,
fg.

Til finansudvalget.

Svarskrivelse:

Forsvarsministeriet. København, den 21. februar 1958.

I anledning af finansudvalgets anmodning i skrivelse af 24. januar 1958 skal forsvarsministeriet oplyse følgende om skibsudpegningsnævnets opgaver og disses omfang:

Skibsudpegningsnævnet er oprettet i henhold til lov af 21. september 1939 om tilvejebringelse af befordringsmidler til brug for krigsmagten og ved beskyttelsen af civilbefolkningen mod følgerne af luftangreb.

Ifølge lovens § 1 pålægges det ved mobilisering, øvelser m. v. ejere af samtlige landets befordringsmidler af enhver art at stille disse til rådighed for forsvaret og det civile luftværn.

Ifølge lovens § 25 skal udpegning af flydende materiel ske ved „et for hele landet nedsat nævn, der består af 3 faste medlemmer, hvoraf det ene er chefen for søtransportvæsenet, der er formand, medens de 2 andre udnævnes af henholdsvis indenrigsministeren og ministeren for handel, industri og søfart“.

Det er nævnets opgave at udpege det bedst egnede danskejede flydende transportmateriel til løsning af transportopgaver for det samlede forsvar samt evt. evakuering af civilbefolkningen.

Af loven fremgår det i øvrigt bl. a., at skibenes ejere er forpligtet til at lade deres skibe syne af nævnet. Erstatningsværdien af de udpegede skibe kan fastsættes enten ved overenskomst mellem nævnet og ejeren eller af en vurderingskommission. Ejerne af de udpegede skibe er på nævnets forlangende pligtige til imod fuld erstatning at lade udføre visse mindre forandringer ved disse. Erstatningen fastsættes enten ved overenskomst mellem ejeren og nævnet eller af en vurderingskommission.

Efter en foretagen udpegning er det nævnets opgave til stadighed at holde sig à jour med bevægelserne inden for det udpegede materiels ejerforhold og tilstand. Hvis et skib på grund af forholdene bliver uanvendeligt for krigsmagten, f. eks. ved at det overgår til udenrigs sejlads, drager nævnet omsorg for dets erstatning ved udpegning af andet materiel.