

Bet. o. forsl. t. finanslov for 1958-59. § 2.

Således foranlediget skal man meddele følgende:

Rejsebureauet i London.

Som det fremgår af skrivelse herfra af 14. marts 1947, j. nr. D. S. B. 11436, jfr. finansudvalgets svarskrivelse af 14. april 1947, aktstykke nr. 515, og senere bevillingslove, har statsbanerne siden finansåret 1947-48 ydet et tilskud på 30 000 kr. årligt til det af DFDS drevne rejsebureau „The Danish Tourist Bureau“ i London samt afgivet 1 trafikassistent til assistance i nævnte bureau. Løn og udetillæg til trafikassistenten beløb sig i finansåret 1956-57 til ca. 20 000 kr.

Statsbanernes samlede tilskud til bureauet i London udgjorde således i 1956-57 ca. 50 000 kr. Bureauets salg på provisionsbasis af billetter til Danske Statsbaner beløb sig i samme finansår til ca. 500 000 kr.

Rejsebureauet i Paris.

Bureauet er etableret den 23. april 1955 i Danmarkshuset i Paris, jfr. skrivelse herfra af 9. februar 1955, j. nr. DSB 4412 samt finansudvalgets svarskrivelse af 22. februar 1955, aktstykke nr. 267.

I finansåret 1956-57 udgjorde bureauets indtægter ca. 106 000 kr. i provision m. v. og udgifter (inkl. løn og udetillæg til bureauets leder samt lejeafgift) ca. 152 000 kr., således at driftsunderskuddet i finansåret 1956-57 udgjorde ca. 46 000 kr.

Rejsebureauets omsætning var i 1955-56 ca. 650 000 kr., i 1956-57 ca. 1 000 000 kr. og i perioden april-september 1957 ca. 30 pct. højere end i tilsvarende periode året forud.

Bureauet er navnlig etableret for at stimulere rejselysten til Danmark. Dette er bl. a. sket ved arrangement af selskabsrejser pr. jernbane til Danmark, hvad der ikke tidligere har fundet sted. Disse rejser har i den forløbne korte tid vundet stigende tilslutning og må i det store og hele betragtes som en nytrafik for banerne. Således har bureauets omsætning af selskabsrejser til Danmark i 1957 været 371 000 kr., hvoraf DSBs transportandel udgjorde ca. 36 000 kr. Bureauets overskud for samme rejser udgjorde 37 000 kr. DSBs transportandel (36 000 kr.) må i det væsentlige betragtes som en merindtægt. Derimod er det selvsagt vanskeligt at skønne over, hvor stor en andel af bureauets samlede salg af DSB-billetter der kan betragtes som nytrafik og dermed i det store og hele som merindtægt. I indeværende driftsår ventes bureauets driftsresultat yderligere bedret, idet omsætningen er i stadig stigning.

Indenlandske DSB-rejsebureauer.

Efter en foretagen beregning over statsbanernes indenlandske rejsebureauers driftsresultat for kalenderåret 1956 har den samlede omsætning været 32 500 000 kr., og indtægten heraf i provision m. v. 2 323 000 kr. (ekskl. overskud for de af statsbanerne arrangerede selskabsrejser).

Driftsomkostningerne (heri også afskrivning og forrentning af inventar m. v., pensionsomkostninger samt andel i administrationsomkostninger m. v.) udgjorde 1 932 000 kr. Dette beløb må dog fradrages de omkostningsbesparelser, der er opnået på stationerne, ved at en del af deres arbejde (oplysningsarbejde, billet salg til udlandet m. v.) er blevet henlagt til rejsebureauerne. Denne mandskabsbesparelse kan skønsmæssigt ansættes til 16 à 17 mand eller i penge til ca. 200 000 kr. Overskuddet bliver herefter 591 000 kr., hvortil kommer et nettooverskud for selskabsrejser på 122 000 kr. Det samlede nettooverskud for 1956 udgør herefter 713 000 kr.

Ved foranstående redegørelse er ikke taget hensyn til den mertrafik, som banerne har fået gennem oprettelse af egne rejsebureauer, f. eks. ved tilrettelæggelse af selskabsrejser pr. bane, hvor disse tidligere gennem andre arrangører skete med andet befordringsmiddel.

KAI LINDBERG

/ T. K. Holmflet.

Til finansudvalget.

150 Finans- og tillægsbev.lovforslag og betænkninger herover.