

## Til I. Statsvirksomheder og ministerier. I. Statsbanerne.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1957-58 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end..... 8 300 000 kr.  
 Heraf forventes forbrugt i finansåret 1957-58.. 3 400 000 -  
 Rest... 4 900 000 kr.

Heraf antages 100 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1958-59.

15. *Værksted og lager for signalvæsenet*..... 1 000 000 kr.

Anslået samlet udgift..... 4 000 000 kr.  
 Jfr. F. T. for 1956-57, sp. 2231-32.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1957-58 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end..... 4 200 000 kr.  
 Heraf forventes forbrugt i finansåret 1957-58.. 200 000 -  
 Rest... 4 000 000 kr.

Heraf antages 1 000 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1958-59.

16. *Ombygning af Helsingør station*..... 1 400 000 -

Anslået samlet udgift..... 3 500 000 kr.  
 Jfr. F. T. for 1956-57, sp. 2231-2234.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1957-58 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end..... 3 675 000 kr.  
 Heraf forventes forbrugt i finansåret 1957-58.. 1 475 000 -  
 Rest... 2 200 000 kr.

Heraf antages 1 400 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1958-59.

17. *Anlæg af en S-bane Glostrup—Tåstrup*..... 500 000 -

På grundlag af den allerede stedfundne befolkningsudvikling i hovedstadsområdet kan det forudses, at der i forstadskommunerne inden 1965 skal skaffes plads til yderligere 200 000 indbyggere, og til befordring af disse til og fra Københavns arbejdspladser, indkøbs- og forlystelsescentre vil der blive hårdt brug for nye S-baner.

Langs banestrækningen Glostrup—Tåstrup vil der inden for et kortere åremål kunne påregnes placeret 20-30 000 nye indbyggere, og dette antal er fuldtud tilstrækkeligt til at sikre en S-banes økonomi; det er derfor stærkt påkrævet nu at påbegynde arbejdet med forlængelsen af S-banen Valby—Glostrup til Tåstrup. Ved et sådant anlæg vil statsbanerne også kunne opnå stærkt ønskelige driftsmæssige rationaliseringer for Roskildebanelen.