

## Til I. Statsvirksomheder og ministerier. I. Statsbanerne.

9. *Forbedring af forholdene ved Storebæltsoverfarten* . . . . . 2 600 000 kr.  
 Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1957-58). 26 270 000 kr.  
 Jfr. F. T. for 1956-57, sp. 2223-26.  
 Heraf er indtil udgangen af finansåret 1956-57  
 forbrugt . . . . . 13 840 000 -  
 12 430 000 kr.
- På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1957-58 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end . . . . . 13 050 000 kr.  
 Heraf forventes forbrugt i finansåret 1957-58.. 1 870 000 -  
 Rest. . . 11 180 000 kr.
- Heraf antages 2 600 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1958-59.
10. *Ændring af stations- og strækningssikringsanlæg på strækningen Nyborg—Fredericia* . . . . . 2 600 000 -  
 Anslået samlet udgift . . . . . 13 915 000 kr.  
 Jfr. F. T. for 1956-57, sp. 2225-28.  
 Heraf er indtil udgangen af finansåret 1956-57  
 forbrugt . . . . . 5 720 000 -  
 8 195 000 kr.
- På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1957-58 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end . . . . . 8 600 000 kr.  
 Heraf forventes forbrugt i finansåret 1957-58.. 1 300 000 -  
 Rest. . . 7 300 000 kr.
- Heraf antages 2 600 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1958-59.
11. *Forbedring af strækningen Lunderskov—Padborg* . . . . . 3 500 000 -  
 I forslaget til finanslov for 1957-58 er anført (sp. 2227-28), at de samlede udgifter ved forbedring og modernisering af strækningen Lunderskov—Padborg ikke ganske kunne overses.  
 Idet den fuldførte dobbeltsporstrækning Lunderskov—Vamdrup, inkl. ombygning af begge de nævnte stationer, har kostet ca. 7,0 mill. kr., kan udgifterne for strækningen Vamdrup—Tinglev nu anslås til ca. 23,5 mill. kr. For den sydligste delstrækning Tinglev—Padborg er overvejelserne om anlæggenes udformning endnu ikke afsluttet, så at overslagsbeløb herfor ikke på nuværende tidspunkt kan anføres.  
 For strækningen Lunderskov—Tinglev kan de samlede udgifter, jfr. ovenfor, anslås til . . . . . 30 500 000 kr.  
 Heraf er indtil udgangen af finansåret 1956-57  
 forbrugt . . . . . 8 570 000 -  
 21 930 000 kr.  
 Heraf forventes forbrugt i finansåret 1957-58.. 2 200 000 -  
 Rest. . . 19 730 000 kr.
- Heraf antages 3 500 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1958-59.