

b. *Faste nyanlæg.* R. 31 251 180 kr., B. 26 900 000 kr., F. 31 750 000 kr.

1. *Ombygning af centralværkstedet i Århus m. v.* 1 100 000 kr.

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1957-58). 17 530 000 kr.

Jfr. F. T. for 1956-57, sp. 2215-2216.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1956-57

forbrugt 15 640 000 -

1 890 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1957-58 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end

2 000 000 kr.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1957-58 650 000 -

Rest . . . 1 350 000 kr.

Heraf antages 1 100 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1958-59.

2. *2. spor Randers—Ålborg* 2 600 000 kr.

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1957-58). 42 610 000 kr.

Jfr. F. T. for 1956-57, sp. 2215-16.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1956-57

forbrugt 29 840 000 -

12 770 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1957-58 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end

13 400 000 kr.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1957-58 2 700 000 -

Rest . . . 10 700 000 kr.

Heraf antages 2 600 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1958-59.

3. *Ændringer i centralværkstedet i København* 200 000 -

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1957-58). 10 510 000 kr.

Jfr. F. T. for 1956-57, sp. 2215-18.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1956-57

forbrugt 6 400 000 -

4 110 000 kr.

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1957-58 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end

4 300 000 kr.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1957-58 340 000 -

Rest . . . 3 960 000 kr.

Heraf antages 200 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1958-59.