

I henhold til § 3 i lov nr. 168 af 11. april 1942 skal den oprindeligt i lov nr. 115 af 8. april 1932 fastsatte afgift til staten på 1 øre pr. liter benzin efter at have indbragt de fornødne midler til det i lov nr. 105 af 30. marts 1935 angivne formål anvendes til delvis dækning af statens udgifter ved anlæg af motorvejen vest om København og udbygning af Hørsholmvejen.

Afgiften påregnes ifølge meddelelse fra departementet for told- og forbrugsafgifter at ville andrage 7 000 000 kr.

#### B. Udgift.

1. *Motorvejen Rødby Havn-Storstrømsbroen.* R. 43 180 kr., B. og F. 0 kr.

Bevillingen er opført med 0 kr., da det ikke på indeværende tidspunkt kan siges, hvor meget der kommer til udbetaling under nærværende konto.

Man påregner ved forslag til lov om tillægsbevilling at søge det fornødne beløb optaget.

2. *Hørsholmvejen samt motorvejen vest om København.* R. 10 257 713 kr., B. 8 000 000 kr., F. 3 700 000 kr.

Der skønnes anvendt 3,7 mill. kr. til fortsættelse af arbejderne med færdiggørelsen af Hørsholmvejen og anlæg af motorvejen vest om København.

6. De til vejfonden i henhold til de ekstraordinære motorafgiftslove m. v. bestemte andele.

I § 23, stk. 1, i lov nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. er det bestemt, at  $\frac{1}{4}$  af det beløb af omsætningsafgiften, som anvendes i overensstemmelse med reglerne i § 23 i lov nr. 312 af 20. december 1924, jfr. § 4 i lov nr. 176 af 14. juli 1927 og § 5 i lov nr. 134 af 28. april 1931, forlods skal tilfalde vejfonden i henhold til § 9, stk. 2, i lov om afgift af motorkøretøjer m. v.

I § 4 i lov nr. 438 af 19. november 1950 om en midlertidig tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v., jfr. lov nr. 29 af 15. februar 1957, samt i § 3 i lov nr. 83 af 31. marts 1955 om tillæg til lov om afgift af motorkøretøjer m. v. er det endvidere bestemt, at de i disse love bestemte tillægsafgifter ligeledes skal tilfalde vejfonden.

Disse beløb påregnes i 1958-59 at ville udgøre henholdsvis 27 250 000 kr. og 29 500 000 kr.