

forlods stilles til rådighed for ministeren for så vidt angår de i finansåret 1957-58 indkomne motorafgifter.

ad tekstanmærkning nr. 2 ad § 26 1. A. 6.
Jfr. bemærkningerne under § 26 1. A. 6. og § 26 1. B. 6.

ad tekstanmærkning nr. 3 ad § 26 1. A. 7.
Jfr. bemærkninger under § 26 1. A. 7.

ad tekstanmærkning nr. 4 ad § 26 1. A. 7.

Ved hver af finanslovene for 1954-55, 1955-56, 1956-57 og indeværende år bevilgedes et beløb af 200 000 kr. til rådighed for større færdselssikkerhed til færdselspropaganda. Beløbet svarer til den del af rådets udgifter, der ikke dækkes af tilskud fra justitsministeriet, politikredsene, dansk forening for international motorkøretøjsforsikring og fra privat side.

I skrivelse af 29. marts 1957 (aktstykke nr. 123) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der i finansåret 1957-58 på forventet tillægsbevilling anvendes yderligere 150 000 kr. til færdselspropaganda ud over de på finansloven for 1957-58 bevilgede 200 000 kr. Da rådets budget for 1958-59 forudsætter samme aktivitet som i 1957-58, foreslås det, at der også for 1958-59 bevilges 350 000 kr. til færdselspropaganda.

2. Til afløsningsafgift vedrørende Limfjordsbroen.

I henhold til lov nr. 105 af 30. marts 1935 skal den i lov nr. 115 af 8. april 1932 fastsatte afgift af 1 øre pr. liter benzin, som indføres til og fremstilles her i landet, anvendes til dækning af udgiften ved den ved overenskomst mellem ministeriet for offentlige arbejder og Ålborg byråd fastsatte ordning vedrørende afløsning af den tidligere for benyttelse af Limfjordsbroen afkrævede afgift.

Da der skønnes at være indkommet det tilstrækkelige beløb til dækning af statens forpligtelser, men da der endnu ikke er truffet endelig ordning med Ålborg byråd om forholdet, vil afgiftsbeløbet i henhold til § 3 i lov nr. 168 af 11. april 1942 om anlæg af en motorvej vest om København være at anvende til dækning af anlægsudgifterne ved de nævnte vejanlæg, jfr. bemærkningerne til 5 nedenfor.

3. Vedligeholdelsesfonden for Storstrømsbroen og Oddesundbroen.

R., B. og F. 190 300 kr.

Der henvises til anmærkninger til forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1941-42, § 26 II. F. 20., pag. 402 til 624-26.

4. Fond til vedligeholdelse af færdselsbroen over Lille-Bælt.

R., B. og F. 42 875 kr.

Der henvises til anmærkninger til forslag til finanslov for finansåret 1950-51, § 26 II. F. II. 14. (pag. 2523-24).

5. Til anlæg af motorveje.

A. Indtægt.

I henhold til § 4 i lov nr. 191 af 17. april 1941 om anlæg af en motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen skal der til dækning af statens samlede udgifter ved anlæggets gennemførelse i det fornødne antal år svares en afgift til statskassen af 1 øre pr. liter benzin.

Den pågældende afgift skønnes at ville andrage 7 000 000 kr.