

3. *Drift af et vejlaboratorium m. v.* Se honorarskema løbe nr. 1. R. 1 280 405 kr., B. 1 445 000 kr., F. 1 400 000 kr.

Til tællingsformål m. v. er på denne konto afsat 700 000 kr. mod 752 000 kr. for indeværende finansår. Af nævnte beløb på 700 000 kr. andrager 35 000 kr. en engangsudgift til udskiftning af tørelementer med akkumulatorer i vejdirektoratets færdselstællingsapparater, idet en årligt tilbagevendende udgift til udskiftning af tørelementer på 10-12 000 kr. herved spares.

Besparselsen i forhold til indeværende år, der, når hensyn tages til ovennævnte ekstraordinære udgift på 35 000 kr. og løn- og prisstigning på 27 000 kr., i alt andrager netto 114 000 kr., fremkommer dels ved udsættelse af færdselsanalyser, dels ved en samtidig med overgang til nye færdselstællingsapparater gennemført rationalisering af tællearbejdet.

4. *Tilskud til sikring af færdselen ved vejkrydsninger m. m.* Se honorarskema løbe nr. 2. R. 3 388 794 kr., B. og F. 7 200 000 kr.

Udgifterne skønnes i 1958-59 at ville blive 7 200 000 kr.

5. *Vedligeholdelse af visse staten tilhørende veje.* R. 75 200 kr., B. og F. 100 000 kr. Der skønnes i 1958-59 anvendt 100 000 kr.

6. *Opstilling og vedligeholdelse af færdselstavler.* R. 923 740 kr., B. 4 600 000 kr., F. 6 300 000 kr.

Til anskaffelse af lokaliseringstavler, jfr. bemærkningerne under § 26 1. A. 6., påregnes i finansåret 1958-59 anvendt 5 mill. kr., der herved søges bevilget på § 26 1. B. 6.

Heraf er de 2,4 mill. kr. søgt til indtægt på § 26 1. A. 6. for finansåret 1958-59, medens det resterende beløb hidrører fra finansåret 1956-57, hvor der alene anvendtes 100 000 kr. til de nævnte tavler og fra finansåret 1957-58, hvor kun 2,1 mill. kr. skønnes anvendt.

I skrivelse af 17. november 1955 (aktstykke nr. 87) har folketingets finansudvalg endvidere givet sin tilslutning til, at der til udskiftning og nyopsætning af færdselstavler, herunder udgifter til visse forbudstavler, der ikke omfattes af de vejfonden i henhold til færdselslovens § 58 påhvillende forpligtelser i finansårene 1955-56 og 1956-57 anvendes et beløb af indtil 5 100 000 kr. Eftersom forbruget i 1955-56 og 1956-57 ved fremsættelsen af ændringsforslag til finanslov for 1957-58 skønnedes kun at blive i alt 2,9 mill. kr., bevilgedes det resterende beløb på 2,2 mill. kr. til anvendelse i indeværende finansår. Da det imidlertid nu fremgår, at forbruget i 1955-56 og 1956-57 kun har udgjort i alt 2 260 000 kr., og idet man nu skønner, at forbruget i indeværende finansår kun vil blive 1 540 000 kr., søges det i overensstemmelse hermed resterende beløb på 1 300 000 kr. bevilget til anvendelse i 1958-59 på § 26 1. B. 6.

7. *Tilskud til anlæg eller vedligeholdelse af båd havne m. m.* R. 145 547 kr., B. 50 000 kr., F. 100 000 kr.

Jfr. bemærkningerne under § 26 1. A. 7.

8. *Tilskud til færdselspropaganda.* R. og B. 200 000 kr., F. 350 000 kr.

Jfr. bemærkningerne under § 26 1. A. 8.

ad tekstanmærkning nr. 1 ad § 16 1. A. 3.

I henhold til § 9, stk. 4, i lovebekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 om afgift af motorkøretøjer m. v. stilles der til rådighed for ministeren for offentlige arbejder et beløb af 100 000 kr. årlig til drift af et vejlaboratorium og forsøg med vejbaner, vejmaterialer m. v.

Som det fremgår af anmærkningerne til konto § 26 1. B. 3., vil der i finansåret 1958-59 blive brug for 1 400 000 kr., og derfor søges om bemyndigelse til, at dette beløb