

ad i. Hanstholm fyrs tågesignalanlæg består af to fremskudte tågesignalapparater, anbragt henholdsvis nordvest og nordøst for fyret. Begge signalapparater drives elektrisk fra et betjeningsanlæg i fyrets maskinrum.

Tågesignalapparaterne og det dertil hørende maskinanlæg er nu så udslidt, at det ikke vil være økonomisk forsvarligt at foretage en reparation. Hertil kommer, at lydstyrken er stærkt reduceret, hvorfor en fornyelse af tågesignalanlægget er nødvendig, især efter at Hanstholm havns vestlige mole er ført 5-600 m ud fra kysten.

Det er derfor hensigten at erstatte de nuværende to tågesignalapparater med eet — væsentlig kraftigere — signalapparat, der opsættes umiddelbart bag det under opførelse værende havneanlæg.

Der vil herved helt kunne overgås til strømforsyning fra elektricitetsnettet, således at fyrets nuværende elektricitetsværk kan nedlægges og erstattes af et mindre reserveanlæg, der kan anvendes, såfremt netstrømmen svigter.

Ændringen vil gøre det muligt at nedsætte fyrpersonalets antal fra 4 til 3 mand, hvorved der opnås en årlig besparelse på ca. 13 000 kr., ligesom driftsudgifterne ved elforsyning af fyret ved overgang til vekselstrøm vil blive reduceret med 3-4 000 kr. årligt.

Udgifterne ved omhandlede ændring og fornyelse af Hanstholm fyrs tågesignalanlæg og overgang til vekselstrøm vil andrage et beløb af ca. 112 000 kr., der herved søges bevilget.

3. *Vagerstationers og lodseriers tilsyn med afmærkninger.* R. 169 255 kr., B. og F. 166 500 kr.

4. *Drift og vedligeholdelse m. v. af loranstationen i Vaag på Færøerne.* R. 327 141 kr., B. 335 000 kr., F. 350 000 kr.  
 Jfr. konto C. Indtægter.

5. *Drift og vedligeholdelse m. v. af loranstationen i Frederiksdal i Grønland.* R. 779 638 kr., B. 400 000 kr., F. 425 000 kr.  
 Jfr. konto C. Indtægter.

6. *Fjernelse af vrage og andre hindringer for sejladsen m. m.* R. 24 835 kr., B. og F. 100 000 kr.

### C. Indtægter.

R. 956 217 kr., B 1 016 000 kr, F 1 076 000 kr.

Beløbet fremkommer således:

1. Refusion fra ICAO af udgifter i forbindelse med drift, vedligeholdelse m. v. af loranstationen i Vaag på Færøerne (omfattende 95 pct. af såvel drifts- og vedligeholdelsesudgifter som af et tillæg på 10 pct. til dækning af administrationsomkostninger samt 95 pct. af afskrivningerne på udgifter til særlige anskaffelser og endelig 95 pct. af forrentning af den af den danske stat investerede kapital) . . . . .	465 000 kr.
2. Refusion fra ICAO af udgifter i forbindelse med drift, vedligeholdelse m. v. af loranstationen i Frederiksdal i Grønland (omfattende 95 pct. af såvel drifts- og vedligeholdelsesudgifter som af et tillæg på 10 pct. til dækning af administrationsomkostninger samt 95 pct. af afskrivningerne på udgifter til særlige anskaffelser og endelig 95 pct. af forrentning af den af den danske stats investerede kapital) . . . . .	510 000 -
3. Indtægter ved signal- og meldetjeneste . . . . .	30 000 -
4. Fradrag for tjenestebolig m. v. . . . .	71 000 -
	1 076 000 kr.

Jfr. tekstanmærkning nr. 23.