

3. *Særlige ydelser.* R. 1 150 kr., B. 1 200 kr., F. 1 200 kr.

4. a. *Kontorholdsudgifter m. v.* R. 51 634 kr., B. 46 000 kr., F. 50 000 kr.

Forhøjelsen skyldes øgede lønningsudgifter og øgede udgifter til trykning af rådets årsberetning.

b. *Salg af rådets årsberetning.* R. 115 kr., B. 500 kr., F. 100 kr.

O. Udgifter vedrørende lovgivningen om motorkøretøjer.

1. *De motorsagkyndige.*

a. *Vederlag.* R. 1 689 060 kr., B. 1 450 000 kr., F. 1 500 000 kr.

Ved lov nr. 122 af 12. april 1957, der ændrer § 75 i færdselslov nr. 153 af 24. maj 1955, og som er trådt i kraft den 1. maj 1957, er der gennemført en ændret vederlagsordning for de motorsagkyndige.

Herefter lønnes de motorsagkyndige, der er civilingeniører eller teknikumingeniører, efter de for sådanne løst ansatte ingeniører i statens tjeneste til enhver tid gældende regler (færdselslovens § 75 B), d. v. s. for tiden for civilingeniører § 2-4 i overenskomst af 21. juni 1957 mellem finansministeriet og Dansk Ingeniørforening (M. T. 1957, nr. 117) og for teknikumingeniører § 2-4 i regulativ af 30. april 1957 (M. T. 1957, nr. 90). For de sidstnævntes vedkommende ydes der efter finansministeriets bestemmelse i henhold til regulativets § 1, stk. 2, et tillæg svarende til forskellen mellem lønnen efter den i regulativets § 2 angivne skala og lønnen for en civilingeniør med samme anciennitet; der ydes dyrtidstillæg, men ikke pensionsbidrag af det nævnte tillæg.

Om aflønningen af motorsagkyndige, der ikke er civil- eller teknikumingeniører, træffer justitsministeren i hvert enkelt tilfælde bestemmelse med samtykke af finansudvalget.

De ved lovens ikrafttræden fungerende motorsagkyndige har kunnet vælge fortsat at oppebære andele af gebyrerne for de af dem udførte forretninger dog efter en i forhold til de hidtidige regler væsentlig ændret ordning (§ 75 C).

Næsten alle civilingeniører og teknikumingeniører har valgt eller må forventes at ville vælge fast løn. Under hensyn til de om de pågældendes anciennitet foreliggende oplysninger, kan den gennemsnitlige løn incl. pensionsbidrag ansættes til 28 000 kr. De andre motorsagkyndige må forventes aflønnet med gebyrandele efter § 75 C., og det må påregnes, at alle disse motorsagkyndige vil kunne opnå det ifølge den nævnte bestemmelse gældende maximumsvederlag, der, efter at det i § 75, stk. 6, pkt. 1 nævnte faste beløb i medfør af § 75, stk. 7, er ændret til 9 400 kr., og det under pkt. 3 nævnte beløb til 9 600 kr., for tiden udgør ca. 27 000 kr. For enkelte motorsagkyndige med deltidsbeskæftigelse er der fastsat særlig vederlagsordning i medfør af § 75, stk. 8 og 9.

Der må herefter regnes med følgende udgifter:

38	motorsagkyndige med fast løn à 28 000 kr.....	1 064 000 kr.
15	— — gebyrandelsløn à 27 000 kr.....	405 000 -
3	— — særlig vederlagsordning.....	32 000 -

I alt ca... 1 500 000 kr.

b. *Medhjælp.* F. 60 000 kr.

Ifølge færdselslovens § 75, stk. 4, jfr. stk. 6, pkt. 5, som ændret ved forannævnte lov af 12. april 1957, skal der i modsætning til tidligere tillægges de sagkyndige godtgørelse for nødvendige udgifter til medhjælp. I medfør af denne bestemmelse er der givet sagkyndige, der oppebærer fast løn, adgang til at beskæftige medhjælp i gennemsnitlig 1½ time daglig; sagkyndige, der lønnes efter § 75 C, har under hensyn til, at de har pligt til at føre journal over de af dem udførte forretninger, adgang til at beskæftige medhjælp i gennem-