

§ 17.

Den, som har bestået styrmandseksamen, anses som tillige at have bestået de i §§ 2—4 omhandlede eksaminer. Den, der har bestået sætteskippereksamen af 2. grad, anses som tillige at have bestået kystskippereksamen.

3. afsnit.

Skoler.

§ 18.

Stk. 1. På sådanne steder her i riget, som bestemmes ved kgl. anordning, drives navigationsskoler med det formål at forberede og indstille til styrmandseksamen og skibsførereksamen.

Stk. 2. Med henblik på at give elever, der forbereder sig til styrmandseksamen, lejlighed til i praksis i videst muligt omfang at indøve den på en navigationsskole lærte teori foregår en del af forberedelsen til styrmandseksamen efter nærmere af handelsministeren fastsatte bestemmelser under et togt af indtil 1 måneds varighed med et øvelsesskib.

Stk. 3. På navigationsskolerne kan der efter ministerens nærmere bestemmelse forberedes til kystskippereksamen samt sætteskippereksamen af 2. og 1. grad.

Stk. 4. Ministeren kan endvidere lade afholde særlige kursus, navnlig med henblik på navigatørers videregående uddannelse.

Stk. 5. Til opnåelse af de certifikater, der af ministeriet for offentlige arbejder kræves for betjening af skibradiostationer, kan der efter nærmere bestemmelse af handelsministeren ved navigationsskolerne meddeles fornøden undervisning.

§ 19.

For så vidt staten ikke selv bygger eller på anden måde tilvejebringer fornøden skolebygning, er oprettelse og drift af en navigationsskole betinget af en mellem vedkommende kommune og handelsministeriet truffet overenskomst, hvorefter kommunen som skoleejer forpligter sig til vederlagsfrit at stille de til undervisningen og skolens øvrige drift fornødne lokaler til rådighed og påtager sig bygningens forsvarlige udvendige vedligeholdelse. Overenskomsten tinglyses for statskassens regning som rådighedsindskrænkning på vedkommende ejendom.

§ 20.

Stk. 1. Handelsministeren kan godkende skipperskoler, der forbereder til en af de i §§ 2—4 omhandlede eksaminer, med den virkning, at der kan ydes årlige driftstilskud af statskassen til vedkommende skole. Ved godkendte skipperskoler kan der endvidere meddeles fornøden undervisning til opnåelse af certifikat som radiotelefonist.

Stk. 2. Godkendelsen og dens opretholdelse er betinget af, at skolen og undervisningen til enhver tid fyldestgør de krav, som stilles af ministeren, og underkastes tilsyn som omhandlet i § 24.

§ 21.

Stk. 1. Nærmere bestemmelser om adgang til at indtræde som elev på skolerne, om skolepenge, kursusafgift og understøttelser, der af statskassen kan ydes værdige og trængende elever, fastsættes af handelsministeren.

Stk. 2. Såfremt der under et øvelsestogt, jfr. § 18, overgår eleverne ulykkestilfælde, kan der af statens ulykkesforsikring udredes erstatning til de pågældende, uanset at det pågældende ulykkestilfælde ikke falder ind under ulykkesforsikringsloven.

§ 22.

Stk. 1. Bestyrere og navigationslærere ved navigationsskolerne ansættes og afskediges efter de i lov om statens tjenestemænd fastsatte regler. Ansættelse og afskedigelse af timelærere sker efter derom af handelsministeren fastsatte regler.

Stk. 2. Nærmere regler om den for ansættelse som navigationslærer fornødne praktiske og teoretiske uddannelse gives af ministeren.

§ 23.

Stk. 1. Navigationslærere er pligtige at undervise 27 timer ugentlig. For lærere på 55 år og derover kan handelsministeren, når forholdene i øvrigt taler derfor, nedsette det pligtige timetal til 24 ugentlig. Lektioner på mindre end 50 minutter omsettes i forhold hertil. Ligeledes kan ministeren for de enkelte lærere og for det enkelte år lade hjemmearbejde (stil- og opgaverettelse) indgå i det pligtige timetal med indtil 5 timer ugentlig under hensyntagen til de enkelte klassers størrelse, for så vidt angår undervisningen i sådanne fag, hvori der efter de til enhver tid gældende