

1919, lov nr. 73 af 31. marts 1928, lov nr. 476 af 11. december 1950 samt § 7, sidste stk., i lov nr. 231 af 7. juni 1952 om sømandsuddannelse.

§ 46.

Denne lov gælder ikke for Færøerne.

Midlertidige bestemmelser.

§ 47.

Stk. 1. De forinden ikrafttrædelsen af sønæringsloven af 28. februar 1916 erhvervede sønæringsbeviser hjemler deres indehavere samme ret som hidtil.

Stk. 2. Handelsministeren bemyndiges til at fastsætte vilkår, hvorunder indehavere af sønæringsbeviser som de i det foregående stykke omhandlede opnår adgang til at erhverve lige ret med indehaverne af de i nærværende lov omhandlede beviser.

Stk. 3. De i henhold til sønæringsloven af 28. februar 1916 med senere ændringer erhvervede sønæringsbeviser anses at svare til de i nærværende lov omhandlede som nedenfor angivet:

Bevis som	Svarer til bevis som
Kystskipper.....	kystskipper
Sætteskipper.....	sætteskipper
	af 2. grad
Skibsfører.....	skibsfører af 1. grad
Styrmand.....	styrmand af 1. grad
Maskinpasser.....	skibsmaskinist
Motorpasser.....	skibsmaskinist
Undermester.....	skibsmaskinmester
	af 3. grad
Maskinmester af 2. klasse ...	skibsmaskinmester
	af 1. grad
Maskinmester af 1. klasse ...	skibsmaskinchef
Fiskeskipper af 2. klasse ...	fiskeskipper
	af 3. grad
Fiskeskipper af 1. klasse ...	fiskeskipper
	af 2. grad
Lystsejler.....	yachtskipper
	af 3. grad

Stk. 4. Den, der har fået den i § 9 i sønæringsloven af 28. februar 1916 med senere ændringer omhandlede påtegning på sit bevis som styrmand, anses at have bevis som skibsfører af 2. grad.

Stk. 5. Den, der har erhvervet bevis som sætteskipper i henhold til den før nærvæ-

rende lovs ikrafttræden gældende lovgivning, og som i 60 måneder har ført skibe over 20 tons uden for kystfart, kan indtil udgangen af året 1968 få sit sønæringsbevis påtegnet om, at han har ret til at føre ikke-passagerskib ikke over 300 tons i nord-europæisk fart.

Stk. 6. Den, der har fået den i § 18 i sønæringsloven af 28. februar 1916 med senere ændringer omhandlede påtegning på sit bevis som fiskeskipper af 1. klasse, anses at have bevis som fiskeskipper af 1. grad.

Stk. 7. Bevis som motorpasser giver ikke ret til at gøre tjeneste i dampskib under forhold, hvor bevis som skibsmaskinist kræves.

Stk. 8. Ministeren kan tillade en person, der ikke er i besiddelse af sønæringsbevis, men som på fyldestgørende måde godtgør, at han forinden denne lovs ikrafttræden lovligt har gjort tjeneste under forhold, hvor der nu udkræves sådant bevis, fremdeles at gøre sådan tjeneste.

§ 48.

Stk. 1. Indtil udgangen af året 1968 ligestilles eksaminer aflagt i henhold til lov om navigationsundervisningen af 28. februar 1916 med senere ændringer eller til lov af 19. marts 1930 om eksaminer for skibsmaskinister m. m. med de eksaminer, der i henhold til nærværende lov kræves til erhvervelse af de enkelte sønæringsbeviser som nedenfor angivet:

	ligestilles med
Kystskipperprøven.....	kystskippereksamen
Sætteskipperprøven.....	sætteskippereksamen
	af 2. grad
Styrmandseksamen.....	styrmandseksamen
Skibsførereksamen.....	skibsførereksamen
Den udvidede fiskeskipperprøve.....	sætteskippereksamen
	af 1. grad
Maskinpasserprøven.....	maskinisteksamen
Motorpasserprøven.....	maskinisteksamen
Den almindelige maskinisteksamen.....	maskinmestereksamen
Den udvidede maskinisteksamen.....	udvidet maskinmestereksamen

Stk. 2. Den, der har bestået motorpasserprøven, vil dog kun kunne erhverve bevis