

under fornøden hensyntagen til skibets sødygtighed kan fortsætte rejsen; besætningen skal dog snarest gørligt kompletteres. Skibsføreren skal om forholdet indføre fornøden bemærkning i skibsdagbogen eller, hvor skibsdagbog ikke føres, i tilsynsbogen.

§ 40.

Stk. 1. Handelsministeren kan under hensyntagen til foreliggende særlige omstændigheder foretage afvigelser fra de i denne lov indeholdte bemandingsregler. Søfartens Fællesråd skal have lejlighed til at udtale sig om, hvilke retningslinjer der herved bør følges. Ministeren kan endvidere under særlige omstændigheder tillade, at en person, der ikke er i besiddelse af det til den pågældende stilling svarende sønæringsbevis, anvendes i sådan stilling, dog kun for en enkelt rejse eller for et bestemt tidsrum af ikke over 6 måneder. Endelig kan ministeren foretage afvigelser fra bestemmelserne i §§ 5 og 6, for så vidt angår skibe, der anvendes i rutefart af ikke over 4 timers varighed, og for hvilke navigations- og maskinofficerernes tjeneste er tilrettelagt således, at hensynet til sikkerhed for menneskeliv på søen og sikring af skibets betryggende drift er fyldstgjort.

Stk. 2. Ministeren kan under særlige omstændigheder tillade udstedelse af sønæringsbevis, uanset at de for erhvervelse af det pågældende bevis fastsatte krav ikke fuldt ud er opfyldt. Fritagelse for opfyldelse af eksamens- og fartskrav kan dog kun gives, for så vidt den pågældende skønnes på anden måde at have forskaffet sig tilstrækkelig teoretisk og praktisk uddannelse, og fritagelse for opfyldelse af krav om indfødsret kun efter forud indhentet erklæring fra Søfartens Fællesråd.

Stk. 3. Ministeren kan efter samråd med ministeren for Grønland fastsætte lempelser i de i denne lov indeholdte bemandingsbestemmelser, for så vidt angår skibe, der udelukkende anvendes i fart langs Grønlands kyster eller til fiskeri ud fra Grønland, hvorhos ministeren for Grønland er bemyndiget til efter samråd med handelsministeren at tillempe de i loven indeholdte administrative og processuelle forskrifter efter de i Grønland på disse områder gældende regler.

§ 41.

Twistigheder vedrørende et skibs bemanning kan indbringes for Søfartens Fællesråd, der efter foretaget undersøgelse afgiver indstilling til handelsministeriet.

§ 42.

Ved kgl. anordning fastsættes, under hvilke betingelser uddannelse og tjeneste i søværnet kan danne grundlag for erhvervelse af de i denne lov omhandlede sønæringsbeviser, bortset fra de i §§ 14 og 16 omhandlede beviser som henholdsvis styrmænd af 1. grad og skibsfører af 1. grad.

§ 43.

Under forudsætning af gensidighed kan kongen efter overenskomst med Finland, Island, Norge og Sverige fastsætte, at personer med gyldig sønæringsadkomst i et af de nævnte lande er berettiget til at gøre tjeneste i danske skibe i tilsvarende stilling, som hans sønæringsadkomst giver ham adgang til.

§ 44.

Stk. 1. Når danske skibe ud- og indklarerer eller sættes i fart, påhviler det vedkommende myndigheder at påse overholdelsen af de i denne lov foreskrevne regler efter de anvisninger, som derom gives af handelsministeren, og i det omfang, ministeren nærmere bestemmer.

Stk. 2. Overtrædelse af denne lov eller de i dens medfør udstedte forskrifter straffes med bøde.

Stk. 3. I København hører sagerne under sø- og handelsretten, uden for København under søretten.

§ 45.

Stk. 1. Denne lov træder i kraft den 1. august 1958, dog således, at de i loven indeholdte bemandingsbestemmelser først finder anvendelse på det enkelte skib fra det tidspunkt, da det første gang efter lovens ikrafttræden afgår fra dansk havn eller red, dog senest 6 måneder efter lovens ikrafttræden. I tiden, indtil lovens bestemmelser kan træde i kraft for det enkelte skib, gælder de hidtidige bestemmelser.

Stk. 2. Samtidig ophæves lov nr. 50 af 28. februar 1916, lov nr. 201 af 1. april