

Stk. 2. Kan motoren i passagerskibe med motorer ikke over 80 HK og i ikke-passagerskibe med motorer over 80 HK, men ikke over 250 HK ikke betjenes fra styrepladsen, fastsættes motorbetjeningen af handelsministeren.

Stk. 3. På ikke-selvbevægende skibe, hvori der er installeret motor over 250 HK eller dampmaskine, skal der være en skibsmaskinist.

Stk. 4. På dobbeltskruede skibe med maskine over 500 HK skal maskinbesætningen være tilstrækkelig til, at der på hver vagt kan være en medhjælper til tjeneste i maskinen foruden den vagthavende maskinmester.

Stk. 5. For at kunne forrette tjeneste som maskinassistent som omhandlet i foranstående skema skal vedkommende have bestået maskinisteksamen.

Stk. 6. Det kan ved kgl. anordning fastsættes, at maskinchefen på skibe med maskineri over 1 000 HK skal have bestået udvidet maskinmestereksamen.

§ 7.

Stk. 1. På maskindrevne skibe over 400 tons skal der være dæksmandskab i overensstemmelse med nedenstående:

Skibets størrelse i tons	Matroser	Letmatroser	Ungmænd	Dæksdrænge	I alt
Over 400, men ikke over 500	1	1	1	1	4
— 500, — — — 1 000	2	2	2	0	6
— 1 000, — — — 1 500	3	2	1	0	6
— 1 500, — — — 2 000	3	2	1	1	7
— 2 000, — — — 2 500	4	2	1	1	8
— 2 500, — — — 3 500	5	2	1	1	9
— 3 500, — — — 5 000	6	2	1	1	10
— 5 000, — — — 6 500	6	2	2	1	11
— 6 500, — — — 8 000	8	2	1	1	12
— 8 000, — — — 9 500	8	3	1	1	13

For skibe over 9 500 tons forøges antallet af matroser med 1 for hver påbegyndt 1 500 tons.

Stk. 2. Skibe over 400, men ikke over 500 tons, der føres af rederen, er undtaget fra foranstående bemanningsregler.

Stk. 3. På skibe over 2 500 tons skal der være ansat 1 bådsmænd; skibsføreren har ret til at udtage bådsmænd, der i øvrigt medregnes i det foreskrevne antal ma-

troser. Bådsmænd kræves dog ikke i skibe, hvis køl er lagt før den 11. december 1950, og hvori der ikke forefindes en- eller tomandskammer for denne.

Stk. 4. Af det foreskrevne antal matroser kan 1 erstattes af en befaren tømmermand.

Stk. 5. Af det i stk. 1 foreskrevne mandskab for skibe over 500 tons kan 1 letmatros erstattes af 2 ungmænd.

Stk. 6. Dersom en til dæksmandskabet hørende sømand er forhyret således, at han også er pligtig at forrette anden tjeneste end dækstjeneste, kan han ikke medregnes til det foreskrevne dæksmandskab.

Stk. 7. Personer, der som lærlinge eller aspiranter er antaget til uddannelse til styrmænd, kan kun i undtagelsestilfælde medregnes til det foreskrevne dæksmandskab.

§ 8.

Stk. 1. På maskindrevne skibe over 500 tons og med maskine over 500 HK skal der være maskinmandskab i overensstemmelse med nedenstående regler:

a. Kulfyrede dampskibe.

Kulforbrug i tons pr. døgn	Antal fyrbødere
Indtil 3,5	1
Over 3,5, men ikke over 7,0	2
— 7,0, — — — 11,0	3
— 11,0, — — — 15,0	4
— 15,0, — — — 19,0	6
— 19,0, — — — 23,0	7
— 23,0, — — — 27,0	8
— 27,0, — — — 31,0	9

For skibe, der har et kulforbrug over 31 tons pr. døgn, forøges antallet af fyrbødere med 1 for hver påbegyndt 4 tons.

Ved beregningen af det forudsatte kulforbrug lægges de af rederiet givne oplysninger til grund; i tvivlstilfælde fastsættes kulforbruget af handelsministeren.

I skibe, hvor der er foreskrevet 6 fyrbødere og derover, kan 1 fyrbøder erstattes af 1 lempere; er der foreskrevet 8 fyrbødere, kan 2 af disse erstattes af 2 lempere, og er der foreskrevet 9 fyrbødere og derover, kan 3 af disse erstattes af 3 lempere.