

- Inspektør i postgirokontoret (1)
 Overrevisor (1)
 Telegrafingeniører (8)
 Arkitekt (1)
 Bestyrer af Kalundborg radiofonista-
 tion (1)
 Ingeniører og overkonstruktører (1)
- 24: Ekspeditionssekretærer i generaldirek-
 toratet
- 25: Postmestre (22)
 Jernbanepostmestre (2)
 Telegrafbestyrere (3)
 Bogholderichef (1)
 Telegrafingeniører (10)
 Afdelingsarkitekt (1)
- 26: Kontorchefer i generaldirektoratet (8)
 Postmestre (6)
 Bestyreren af rigstelefonkontoret i
 København
 Telegrafbestyrer (1)
 Afdelingsingeniører (6)
 Værkstedschef (1)
 Laboratorieingeniøren
- Der tillægges 2 afdelingsingeniører
 hver et bestillingstillæg på 900 kr.
 årlig.
- 27: Overpostmesteren i København
 Overpostinspektører (4)
 Overtelegrafinspektøren
 Direktøren for postgirokontoret
 Overingeniøren
 Radioingeniøren
 Distriktsingeniører (3)
- Der tillægges overpostmesteren, over-
 ingeniøren og distriktsingeniøren i
 2. ingeniørdistrikt hver et bestillings-
 tillæg på 900 kr. årlig.
- 29: Afdelingschefer (3)
- Der tillægges hver af afdelings-
 cheferne et bestillingstillæg på 3 000
 kr. årlig.
- 30: Generaldirektøren
- Der tillægges generaldirektøren et
 bestillingstillæg på 3 600 kr. årlig.

§ 121.

Stk. 1. Landpostbude er pligtige til, hvor
 det af styrelsen skønnes muligt, at benytte
 cykel ved tjenestens udførelse, mod at der
 ydes dem en cykelgodtgørelse i forhold til
 de med anskaffelse og vedligeholdelse af

cykel forbundne udgifter, eventuelt mod
 at tjenestecykel stilles til disposition.

Stk. 2. Opgørelsen af arbejdstiden til
 lønansættelse finder sted på grundlag af
 den gennemsnitlig virkelig tilbagelagte vej-
 længde med et tillæg i minutter, der er
 beregnet efter antallet af daglige afleve-
 ringssteder, og for tjeneste på posthuset
 endvidere et tillæg, der ligeledes er beregnet
 efter antallet af daglige afleveringssteder,
 alt efter nærmere af poststyrelsen fastsatte
 regler. For bymæssig bebyggelse træder den
 ved postvæsenets kontrollering udfundne
 tid i stedet for vejlængden og det først-
 nævnte tillæg. For strækninger, hvor cykel-
 kørsel efter poststyrelsens skøn er helt
 udelukket, opgøres arbejdstiden således, at
 1 km sættes = 15 minutter med tillæg til
 omdelingstiden og for tjeneste på post-
 huset som ved cykelkørsel; for strækninger,
 hvor der i en længere sammenhængende del
 af året ikke kan finde cykelkørsel sted, op-
 gøres arbejdstiden forholdsmæssig efter
 cykelkørsel og gang.

Stk. 3. Landpostbude kan være kontra-
 hent ved postbefordring.

§ 122.

Stk. 1. Ved et landpostbuds overgang
 til en anden lønsats inden for landpostbud-
 tjenesten bliver tidligere tjenestetid i andre
 lønsatser som hidtil at omregne til tjeneste-
 tid i den fremtidige lønsats efter forholdet
 mellem alderstillæggenes hidtidige størrelse
 i de pågældende satser, nemlig 10:8:6:3,
 medens tidligere tjenestetid i samme løn-
 sats tillægges. Ved beregningen bortkastes
 brøkdeler af måneder i det endelige resultat.
 På tilsvarende måde forholdes ved et land-
 postbuds overgang til 3. lønningsklasse,
 dog at tjenestealder ikke kan medtages til
 postbustillingen, for så vidt den pågæl-
 dende ved overgangen henføres under et
 andet postkontor.

Stk. 2. Ved et landpostbuds overgang
 til lavere lønsats af helbredshensyn kan der
 af ministeren tilstå ham et personligt til-
 læg. Tilsvarende bestemmelse gælder ved
 overgang på grund af andre landpostbudet
 utilregnelige årsager, når og så længe der
 ikke kan tilbydes ham tjeneste til højere
 lønsats på samme eller andet passende sted.
 Tillægget beregnes af nedgangen i såvel be-
 gyndelsesløn som alderstillæg, dog således at