

og eventuelt  $\frac{2}{3}$  af den særlige godtgørelse for natophold.

*Stk. 7.* Såfremt nogen af de her nævnte tjenestemænd — uden at være udstationeret — midlertidigt udfører tjeneste, som giver længere ophold på steder, hvor personalet fra vedkommende tjenestested normalt ikke har noget sådant, eller som giver længere kørsel uden for det område, inden for hvilket personalet fra vedkommende tjenestested normalt forretter tjeneste, kan der af styrelsen efter nærmere af denne fastsatte regler ydes time- og dagpenge i stedet for kørepenge, henholdsvis sejlpenge. Det samme gælder i tilfælde, hvor en fraværelse fra hjemstedet uforudset forlænges uforholdsmæssigt.

*Stk. 8.* Lokomotivpersonale, der udfører rangering med egentlig rangeringsmaskine eller med rangertraktor på hjemstedet, oppebærer herfor en godtgørelse svarende til halvdelen af de til enhver tid gældende kørepenge. Tilsvarende godtgørelse ydes under samme betingelser til stationspersonale.

*Stk. 9.* Stationspersonale, som på stationspladser el. lign. direkte deltager i eller leder rangertjeneste, oppebærer herfor en godtgørelse for hver dag, hvor denne tjeneste udgør mindst 6 timer; godtgørelsens størrelse fastsættes af finansministeren efter indhentet udtalelse fra lønningsrådet.

*Stk. 10.* De i stk. 8 og 9 omhandlede godtgørelser kan ikke ydes samtidig. Der ydes alene den af godtgørelserne, som efter tjenestens art vil give det største beløb.

*Stk. 11.* Til remisearbejdere, der forretter tjeneste som lokomotivfyrbødere, ydes der et tillæg på 1 kr. 55 øre pr. dag, hvor sådan tjeneste udføres, samt kørepenge med tillæg af 10 øre pr. time, opgjort efter de for lokomotivfyrbødere gældende regler, når lokomotivfyrbødertjenesten udføres under kørsel. Til remisearbejdere, der forretter tjeneste ved pasning af lokomotiver til togforvarmning, ydes et tillæg på 1 kr. 55 øre pr. dag, hvor sådan tjeneste har en varighed af over 2 timer.

#### § 110.

*Stk. 1.* For fuldstændig pasning af ledvogterposter og jernbaneekspeditionssteder

af ringe omfang — eventuelt under medvirken af en af statsbanerne godkendt person — kan der efter ministerens nærmere bestemmelse ydes tjenestemænd et mindre, ikke-pensionsgivende tillæg til lønnen.

*Stk. 2.* Ved finanslovbevilling kan der tillægges de lokale chefer på statsbanernes ekspeditionssteder, godsekspeditioner og godskontorer bestillingstillæg for bestridelse af privatbaneforretninger samt chefer på ekspeditionssteder bestillingstillæg som postekspeditører på stationer, hvor statsbanerne ved overenskomst har taget henholdsvis den lokale privatbaneekspedition eller postforretningerne i entreprisen.

*Stk. 3.* På samme måde kan der tillægges postmestre ved grænsepostkontorer bestillingstillæg for bestridelse af de særlige grænsepostforretninger samt postmestre ved omlæsningsstationer af betydning bestillingstillæg for den med omlæsningsforholdene forbundne virksomhed.

*Stk. 4.* Havne-, bro-, lods-, prikkeafgift m. v. opkræves som hidtil af toldvæsenet i henhold til toldforordningens § 23, jfr. § 24. Procenterne for opkrævningen indbetales i statskassen med det fulde beløb. Der tillægges toldregnskabsførerne vederlag for det med opkrævningen forbundne arbejde. Vederlaget fastsættes ved regulativ efter bevilling på finansloven.

#### § 111.

*Stk. 1.* Gebyrer for udfyldning af blanketter, for udstedelse af kvitteringer, for bogføring af debiterede fragtbløb og telegramgebyrer, rabatbeløb for stykvis salg af blanketter og frigørelsesmidler samt lignende sportler og gebyrer tilfalder fremtidig statskassen.

*Stk. 2.* For de tjenestemænd, som før ikrafttræden af lov nr. 489 af 12. september 1919 oppebar indtægter af den i 1. stykke omhandlede art, har det sit forblivende ved nævnte lovs § 1300, stk. 2.

#### § 112.

For postvæsenets vedkommende har det sit forblivende ved de i lov nr. 288 af 9. maj 1919 § 28 med senere ændringer givne regler.