

betingelser for disse tilskud fastsættes af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med landbrugsministeren.

*Stk. 5.* I øvrigt fastsætter ministeren for offentlige arbejder, bortset fra de i § 7, stk. 3, litra e, omhandlede tilfælde, de nærmere vilkår og betingelser, hvorpå tilskud ydes af vejfonden.

*Stk. 6.* Ved behandlingen af de i nærværende paragraf og i § 11 omhandlede sager tiltrædes vejnævnet af et af finansministeriet udpeget medlem.

### § 9.

Når en koncessioneret omnibusrute alene forløber inden for

- a) et område bestående af en enkelt by- eller sognekommune,
- b) et område bestående af en bymæssigt bebygget kommune og de til denne grænsende sognekommuner eller
- c) et byudviklingsområde i henhold til § 1 i lov nr. 210 af 23. april 1949 om regulering af bymæssige bebyggelser,

kan ministeren for offentlige arbejder på anmodning årligt yde vejbestyrelsen et særligt tilskud af vejfonden til udgifterne til de pågældende offentlige veje, svarende til  $\frac{3}{4}$  af den vægtafgift, som for det sidst afsluttede finansår er indbetalt af de motor-køretøjer med påhængs- og sættevogne, som udelukkende har været benyttet til omnibuskørsel i fast rute inden for det pågældende område. Forløber ruten ad vejstrækninger, som henhører under forskellige vejbestyrelser, fordeler ministeren tilskuddet mellem disse under hensyn til længden af de enkelte vejstrækninger og kørselshyppigheden på disse.

### Kapitel III. Midlertidige bestemmelser og overgangsbestemmelser.

#### § 10.

Opgørelsen af kommunernes refusionsberettigende vejjudgifter for finansåret 1958-59 sker i overensstemmelse med bestemmelserne i kap. I. Dog kan ministeren for offentlige arbejder godkende, at bestemmelserne i §§ 2-4 fraviges i påkrævet omfang.

#### § 11.

*Stk. 1.* Såfremt det til en amtskommune i årene 1951-52—1958-59 som direkte andele i motorafgifterne i alt udbetalte beløb ikke har udgjort 65 pct. af vedkommende kommunes samlede refusionsberettigende vejjudgifter — opgjort efter de hidtidige regler — i årene 1950-51—1957-58, kan ministeren for offentlige arbejder udbetale kommunen et yderligere refusionsbeløb, svarende til differencen.

*Stk. 2.* Såfremt det til en sognekommune i årene 1954-55—1958-59 som direkte andele i motorafgifterne udbetalte beløb ikke har udgjort 35 pct. af vedkommende kommunes samlede refusionsberettigende udgifter — opgjort efter de hidtidige regler — i årene 1953-54—1957-58, kan ministeren ligeledes udbetale kommunen et yderligere refusionsbeløb, svarende til differencen.

*Stk. 3.* Såfremt det til en købstadkommune samt København og Frederiksberg i årene 1956-57—1958-59 som direkte andele i motorafgifterne udbetalte beløb ikke har udgjort 25 pct. af vedkommende kommunes samlede refusionsberettigende udgifter i årene 1955-56—1957-58, opgjort efter reglerne i denne lovs § 2, dog således, at der intet fradrag sker for opkrævede lodsejersbidrag, kan ministeren ligeledes udbetale kommunen et yderligere refusionsbeløb, svarende til differencen.

*Stk. 4.* Såfremt det en kommune i henhold til stk. 1-3 tilkommende refusionsbeløb udgør mere end  $\frac{1}{3}$  af den kommunen for 1958-59 i henhold til § 2 tilkommende ordinære refusion, kan udbetalingen af den særlige refusion fordeles på 3-5 år.

*Stk. 5.* I øvrigt kan ingen kommune, uanset bestemmelserne i kap. I, i de første 3 finansår efter lovens ikrafttræden modtage et mindre refusionsbeløb end gennemsnittet af den kommunen i de sidste 3 år før lovens ikrafttræden udbetalte refusion.

*Stk. 6.* Er der forud for 1. april 1959 i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder m. v. og beskæftigelse af arbejdsløse eller tidligere tilsvarende love tilsagt en kommune tilskud til et vejarbejde, udbetales der, når arbejdet først afsluttes efter 1. april 1958, ud over tilskuddet vedkommende kommune et ekstraordinært refusionsbeløb,