

ikke er åbent for almindelig færdsel, samt

til drift af motordrevne transportindretninger, der anvendes til kørsel på sporanlæg, som står i forbindelse med virksomheden.

Toldbestyrelsen fastsætter de nærmere betingelser for indrømmelse af afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift, herunder også regler for størrelsen af de mængder, for hvilke nævnte fritagelser kan tilstås.“

### § 2.

I lov nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. foretages følgende ændringer:

1) § 23 affattes således:

„Af det beløb, som omsætningsafgiften af motorkøretøjer m. v. indbringer efter 1. april 1959, indgår 60 pct. i statskassen, medens 40 pct. — med

fradrag af 1½ pct. til statskassen til dækning af de med opkrævningen forbundne udgifter — indgår i den i § 7 i lov om tilskud til de offentlige veje omhandlede vejfond.“

2) I § 29, 3. punktum, erstattes ordene „undtagen §§ 9 og 23“ af ordene: „undtagen § 9“.

### § 3.

*Stk. 1.* Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft straks med undtagelse af § 1, punkt 2), og § 2, som træder i kraft den 1. april 1959.

*Stk. 2.* Ved lovens ikrafttræden bortfalder:

§ 7 i lov nr. 132 af 29. juni 1927,

§ 1 i lov nr. 45 af 14. marts 1955 og

§ 2 i lov nr. 82 af 29. marts 1957.

*Stk. 3.* Finansministeren bemyndiges til at lade optrykke i Lovtidende lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin som ændret senest ved nærværende lov.

**Gustav Pedersen.**

/ Horn.