

optaget som landevej, og af de 3 778 km vej i byerne kan ligeledes kun en mindre del forventes klassificeret som hovedlandevej eller landevej. På denne del af vejnettet vil antagelig størstedelen af beskæftigelsesarbejderne i henhold til tilskudslovens § 7, litra e, falde. Ligeledes uden for vejplanen er naturligvis samtlige vedligeholdelsesarbejder, dog således, at de under

vejplanen medtagne anlægsarbejder praktisk taget altid omfatter fornyelse af kørebanelægningerne på den pågældende strækning. En forøgelse af tilskudsvirksomheden reducerer derfor vedligeholdelsesudgifterne. Med hensyn til de her omhandlede udgifter henvises i øvrigt ligeledes til bilag 1.