

Bilag til bet. o. lovf. om tilskud til de offentlige veje m. m.

a) De kontinuerlige færdselstællinger over hele landet.

b) Færdselsanalyser, hvor man ved udspørgen af trafikanterne eller på anden måde søger oplysning om deres rejses udgangspunkt og endemål, er i de seneste år foretaget på Fyn, i Østjylland, i Limfjords-egnen og ved Stor-København, samt af særlig lokalbetonet karakter ved Varde og Rønde.

c) Oplysninger om motorparkens størrelse og sammensætning, først og fremmest herhjemme, men også i udlandet.

d) Antagelser om trafikudviklingen i den kommende periode dels i almindelighed, dels på de enkelte vej kategorier og vejstrækninger, baseret på de foran nævnte oplysninger, men tillige på den forventede befolkningsudvikling m. v.

e) En systematisk registrering af hoved- og landevejsnettets trafiktekniske tilstand, hvorunder for hver enkelt strækning de vejtekniske mangler, f. eks. for ringe bredde, dårlige oversigtsforhold eller kurveforhold, randbebyggelse, sidevejstilslutninger o. s. v., opnoteres med henblik på en vurdering af hver enkelt vejstræknings større eller mindre behov for snarlig ombygning. Af 8 200 km hoved- og landeveje er til dato opmålt 5 000 km og heraf registreret 2 500 km.

f) Opgørelse over ulykkernes fordeling på de enkelte vejstrækninger, som foretages i vejdirektoratet. Foreløbig foretages denne opgørelse kun for hoved- og landevejsnettets vedkommende, og den er kun foretaget siden begyndelsen af 1956.

g) Andre foreliggende oplysninger eksempelvis med hensyn til arten og betydningen af trafikken over de forskellige vejstrækninger, med hensyn til bebyggelses- og erhvervsudvikling samt med hensyn til udviklingen i andre trafikmidler: færger, havne, jernbaner etc.

h) Den tekniske standard, som et rimeligt hensyn til sikkerheden og kapaciteten (trafikafviklingen) fordrer på linje med de tekniske krav, der stilles i vore nabolande. Denne tekniske standard, „vejreglerne“, afhænger ikke alene af den trafikmængde, vejen skal kunne afvikle, men også af trafikens sammensætning og den forven-

tede kørselshastighed, som f. eks. er større på fjerntrafikveje end på lokale veje.

i) Med hensyn til omkostningerne kan man som udgangspunkt tage de priser på anlæg af forskellige typer, som man har kunnet konstatere ved de senere års motorvejs- og vejfondsarbejder etc. Det kan oplyses, at prisen for et fuldt ud udbygget motorvejsanlæg vil overstige 2 mill. kr. pr. km, noget afhængigt af bebyggelsesforholdene og af det tempo, hvori arbejderne gennemføres. En 4-sporet vej med midterrabat som f. eks. Roskildevej indtil Hedeusene kan koste op til 1 mill. kr. Sådanne gennemsnitspriser kan dog kun give et meget groft skøn, indtil egentlig skitseprojektering af de enkelte vejstrækninger har fundet sted, jfr. vejbestyrelseslovens § 21, stk. 2. En helt individuel vurdering er nødvendig med hensyn til større broer samt arbejder i byerne.

IV. Pålæg om at tilvejebringe en vejplan, omfattende samtlige hovedlandeveje og landeveje samt biveje af betydning for den gennemgående færdsel — herunder disse veje i byerne, jfr. vejbestyrelseslovens § 3 — er først givet ministeren i vejbestyrelsesloven af 1957, § 21, hvori tillige er fastsat, at planen skal udarbejdes efter forhandling med de pågældende vejbestyrelser. Selv om der i adskillige år forud for 1957 har pågået forarbejder til vejplanen og der selv sagt også på mange punkter med hensyn til den fremtidige vejbygning har været forhandlet med de kommunale myndigheder, har det dog endnu ikke været muligt systematisk at påbegynde den i paragraffen foreskrevne forhandling med vejbestyrelserne. En vanskelighed, som ikke mindst gør sig gældende i byerne, har været, at den i vejbestyrelseslovens § 7 omhandlede klassificering af vejnettet har måttet stilles i bero på færdigbehandlingen af forslaget til ny tilskudslov. Med hensyn til forarbejderne må endvidere bemærkes, at de foran omhandlede færdselstællinger og færdselsanalyser først har udgjort et tilstrækkeligt brugbart materiale i de seneste år — fra 1955 — efter at restriktionerne på bilindførsel var blevet lempet. Da således vejplanarbejdet endnu i betydeligt omfang befinder sig på det forberedende stadium,