

pr. år. Som det fremgår af tabelbilaget, androg anlægsudgiften til vejfundsarbejder i sognekommunerne i 3-året 1953-54—1955-56 ca. 25 mill. kr., medens den i 1956-57 var 17 mill. kr. En del af denne aktivitet er dog formentlig faldet på biveje, som skal optages som landeveje.

Desuden er der ved beskæftigelsesarbejder gennemsnitlig i de nævnte 4 år anvendt ca. 24 mill. kr. pr. år i sognekommunerne.

Da der her er tale om et vejnet på omkring 40 000 km, hvoraf meget store strækninger som følge af den stærkt øgede lastbiltrafik med tunge og brede vogne må reguleres og ombygges, bør den fremtidige årlige investering næppe være mindre end den nuværende, hvilket for en 20 års periode giver en udgift på 1 000 mill. kr.

Regner man rent skønsmæssigt med, at halvdelen af denne aktivitet falder på almindelige vejfundsarbejder og halvdelen på beskæftigelsesarbejder, vil den årlige udgift for vejfonden andrage henholdsvis 20 mill. kr. og 16 mill. kr.

f. Forskellige broanlæg.

Det er tidligere antaget, at det i en 20 års periode til forskellige allerede foreslåede broanlæg, såsom Egernsundbro, Langelandsbro, Sallingsundbro, ny Limfjordsbro (eller -tunnel), ny Hadsundbro, Hvalpsundbro og Fanøbro samt supplerings af Lille-Bæltsbroens vejbane med en ny vejbro kunne komme på tale at anvende ca. 300 mill. kr. Dette bygger på et ganske foreløbigt skøn, som der ikke i øjeblikket haves grundlag for at ændre, og som i det reviderede skøn fra 1956 sættes vejfondens årlige udgift for 20 års perioden herefter til 15 mill. kr.

Heri er ikke medtaget nogen udgift til de eventuelle faste forbindelser over Store-Bælt og Øresund.

g. Krydsningsformål.

Der foreligger nu en opgørelse over de viaduktanlæg, som i øjeblikket anses for påkrævet at søge gennemført i de kommende år, jfr. det efterfølgende bilag 2. Udgiften herved er anslået til ca. 150 mill. kr., svarende til 7,5 mill. kr. årligt i 20 år; men da en lang række af de omhandlede anlæg bør bringes til udførelse meget snart,

er den gennemsnitlige årlige udgift for vejfonden sat til 10 mill. kr.

h. Sammendrag.

Den samlede anlægsudgift i den kommende 20 års periode kan herefter sættes til 5 750 mill. kr., nemlig til:

	Total- udgift	Gennem- snitlig årlig udgift for vejfonden
	Mill. kr.	Mill. kr.
a) Hovedlandevejsnettet	1 800	85
b) Øvrige landevejsnet uden for byerne . . .	1 000	42
c) Byerne (Heraf beskæftigelsesarbejder 200 mill. kr.)	1 000	39
d) Bivejes udbygning til landeveje	500	20
e) Øvrige biveje i sognekommuner (Heraf beskæftigelsesarbejder 500 mill. kr.)	1 000	36
f) Forskellige broanlæg	300	15
g) Krydsningsforanstaltninger	150	10
	5 750	247

I det reviderede skøn for 1956 androg den samme udgift, eksklusiv beskæftigelsesarbejderne, 4 700 mill. kr. Når disse fradrages, ligger det nu foretagne skøn for 20 års perioden 350 mill. kr. over det tidligere.

Til direkte sammenligning med den tidligere vurdering er i tabelbilag I foretaget en opspaltning af den nu skønnede årlige udgift for vejfonden på 247 mill. kr., fordelt på de tidligere anvendte udgiftsgrupper. I forhold til det reviderede skøn fra 1956 er der, som det vil ses, ingen væsentlig forskel i slutresultatet.

Det må dog som foran betones, at beregningen ifølge sagens natur for en stor dels vedkommende hviler på meget grove skøn, men det kan dog formentlig fastslås, at en udbygning af vejnettet til den kommende trafik i løbet af nogle år vil kræve en årlig anlægsudgift af størrelsesordenen 250 mill. kr.