

lering af et hovedlandeveysnet på ca. 2 900 km skal anvendes ca. 1 800 mill. kr., hvoraf til egentlige motorveje ca. 900 mill. kr., jfr. redegørelsen i bilag 2. Med en jævn anlægsvirksomhed i perioden vil dette kræve en investering på ca. 90 mill. kr. pr. år, men det må antages, at udgiften vil være noget mindre de første år og noget større henimod periodens slutning.

I motorafgiftskommissionens betænkning var forudsat, at udgifterne vedrørende egentlige motorveje skulle finansieres i deres helhed af vejfonden, således som tilfældet praktisk talt har været med de allerede gennemførte motorvejsanlæg samt det påbegyndte anlæg på Lolland, og med samme forudsætning må det derfor påregnes, at vejfondens gennemsnitlige årlige udgift til disse anlæg vil andrage ca. 45 mill. kr.

For så vidt angår det øvrige hovedvejsnet, hvoraf større strækninger indgår i E-vejsnettet, må der formentlig også regnes med en væsentlig højere tilskudssats end de foreslåede 80 pct., idet der — selv om det ikke drejer sig om egentlige motorveje — i mange tilfælde er tale om så kostbare anlæg, at en egenudgift på 20 pct. vil overstige vedkommende amtskommunes økonomiske muligheder for anlæggenes gennemførelse. Det må derfor antages, at bestemmelsen i lovforslagets § 8, stk. 1, om højere tilskud specielt vil blive bragt til anvendelse på disse veje, og at der må regnes med en gennemsnitlig tilskudsprocent på 85-90.

Vejfondens udgift for en 20 års periode vedrørende det øvrige hovedlandeveysnet skulle herefter kunne sættes til ca. 800 mill. kr., eller gennemsnitlig ca. 40 mill. kr. pr. år.

#### *b. Landevejsnettet uden for byerne.*

For dette nets vedkommende foreligger endnu ikke på samme måde som for hovedlandeveysnettets vedkommende en foreløbig skønsmæssig vurdering af den påkrævede udbygning af de enkelte strækninger af de ca. 5 400 km vej, der her er tale om, idet en sådan vurdering forudsætter vidtgående drøftelser med de enkelte vejbestyrelser.

På basis af en foretagen generel vurdering kan det dog rent skønsmæssigt antages, at udgiften til den nødvendige udbygning og specielt til forstærkning af kørebaner vil andrage over 1 000 mill. kr., men da det

kan forudses, at nogle amter, som tilfældet er i dag, vil udføre visse mindre anlægsarbejder inden for rammerne af den almindelige refusion, kan den årlige gennemsnitlige udgift inden for 20 års perioden sættes til 50 mill. kr.

Da også nogle af de her omhandlede arbejder må formodes at være kvalificeret til højere tilskud end 80 pct., regnes med en årlig udgift for vejfonden på 42 mill. kr.

#### *c. Byerne.*

Ud over den københavnske generalplan-skitse fra 1953 foreligger fremdeles ikke nogen udgiftskalkulation for de forventede fremtidige anlægsudgifter i byerne. I motorafgiftskommissionens betænkning var størrelsesordenen for en 20 års periode sat til ca. 600 mill. kr., et tal, der i det reviderede skøn fra 1956 var sat til 700 mill. kr. På baggrund af den allerede stedfundne trafikstigning og det forøgede behov for gennemkørselsårer og parkeringspladser bør udgiften nu næppe sættes til under 800 mill. kr. eller 40 mill. kr. pr. år. Hertil kommer beskæftigelsesarbejder af formentlig mindst samme omfang som hidtil, ca. 10 mill. kr. pr. år. Vejfondens årlige udgift kan herefter sættes til ca. 39 mill. kr. pr. år, nemlig ca. 32 mill. kr. til almindelige vejfondsarbejder og ca. 7 mill. kr. til beskæftigelsesarbejder.

#### *d. Bivejes udbygning til landeveje.*

I motorafgiftskommissionens betænkning var antaget, at der inden for en 10-15 års periode kunne blive tale om at udbygge og optage som landeveje ca. 2 500 km bivej (6 pct. af det nuværende net) med en udgift af ca. 500 mill. kr. Fordeles denne udgift over 20 års perioden, vil det svare til en gennemsnitlig årlig udgift på 25 mill. kr.

Vejfondens udgift herved vil andrage ca. 20 mill. kr.

#### *e. Øvrige biveje i sognekommunerne.*

I det reviderede skøn var antaget, at der inden for rammerne af den almindelige vejfondsvirksomhed i en kommende 20 års periode skulle udføres anlægsarbejder på dette vejnet af et omfang, svarende til 600 mill. kr., eller gennemsnitlig 20 mill. kr.