

Bilag til bet. o. lovf. om tilskud til de offentlige veje m. m.

anlægsarbejder, der af motorafgiftskommissionen var anslået til 290 mill. kr., bør nu skønsmæssigt påregnes at ville stige til ca. 350 mill. kr. i løbet af nogle år imod for tiden ca. 300 mill. kr. (eksklusive beskæftigelsesarbejder). Heraf vil der efter forslagens satser af vejfonden blive refunderet ca. 175 mill. kr.

B. *Anlægsarbejder.*

Af tabelbilaget fremgår, at udgiften til *almindelige vejfondsarbejder* i de sidste år har andraget omkring 70 mill. kr. (1953-54: dog 85 mill. kr.).

Hertil kommer udgifterne vedrørende *motorvejsanlæg ved København og ved Store-Bælt*, der har været meget varierende, nemlig fra 4,9 mill. kr. i 1953-54 til 37,9 mill. kr. i 1956-57. Denne meget store stigning vedrører for størstparten anlæggene ved Halskov og Knudshoved.

Endvidere må *beskæftigelsesarbejderne* på vejene med et årligt udgiftsomfang på 30-40 mill. kr. også henregnes til anlægsarbejder, og endelig henregnes hertil de såkaldte *krødsningsarbejder* (viadukter over eller under jernbaner) med et årligt udgiftsbeløb på 3-6 mill. kr.

Det samlede årlige øjeblikkelige investeringsomfang kan herefter, når bortses fra de ekstraordinært høje udgifter i enkelte år, sættes til ca. 115 mill. kr., et tal, der som følge af de senere års forøgede igangsættelser af vejfondsarbejder i indeværende og kommende år må antages at stige til 130-140 mill. kr. i løbet af et par år.

På grundlag af en forudsætning om en udbygning af vejnettet til 3 gange 1939-trafikken var det i motorafgiftskommissionens betænkning antaget, at omkostningerne ved en hertil svarende udbygning af landevejsnettet ville andrage mindst ca. 2 milliarder kr., jfr. bet. I, side 125, hvortil skulle lægges udgifterne vedrørende bivejenes udbygning samt nyanlæg og udbygning i byerne. Kommissionen skønnede på denne basis, at de nødvendige årlige udgifter til anlægsarbejder i fremtiden skulle andrage ca. 235 mill. kr. (bet. I, side 44).

I den under A nævnte redegørelse til det folketingsudvalg, der behandlede tilskudslovforslaget ved dets fremsættelse i sam-

lingen 1955-56, var foretaget en revision af dette udgiftstal, idet man dels som følge af pris- og lønstigning, dels på baggrund af en kraftigere stigning i motorvognsparken end tidligere forudsat nu skønnede en årlig udgift til anlægsarbejder på ca. 280 mill. kr. for påkrævet. Dette skøn er i det følgende benævnt rev. skøn 56.

I forhold til 1939 var motortrafikken imidlertid allerede fordoblet i 1955, og en tredobling i forhold til 1939 kan forudses at ville indtræffe inden 1960. Endvidere må det påregnes, at den nuværende trafik, selv om stigningen i motorvognsparken i de kommende år skulle foregå i et noget mindre tempo end de 3 seneste år, vil være fordoblet i 2. halvdel af 1960-erne og tredoblet omkring 1980.

På denne baggrund må antagelig regnes med noget større udgiftstal til udbygning og nyanlæg, specielt vedrørende de gennemgående veje, end angivet i kommissionsbetænkningen og det reviderede skøn 1956.

I bilag 2 er givet en redegørelse for vejplanarbejdet vedrørende et kommende hovedlandevejsnet, og for udgiftsomfanget ved dets udbygning og på basis heraf samt de tidligere foretagne beregninger kan der nu gives nedenstående foreløbige skønsmæssige vurdering af de nødvendige fremtidige anlægsudgifter. Det må herved stærkt betones, at der ved denne vurdering ikke er søgt beregning af de årlige anlægsudgifter i det første par år efter lovens ikrafttræden, men på grundlag af en foreløbig skitse-mæssig og oversigtlig vurdering af, hvilke foranstaltninger den trafikale udvikling vil nødvendiggøre inden for en 20 års periode, søgt angivet en skønsmæssig vurdering af, hvilket årligt gennemsnitligt investeringsomfang udviklingen vil nødvendiggøre.

Af praktiske grunde er udgifterne opdelt på en anden måde end tidligere, idet opspaltningen er foretaget på vejklasser overensstemmende med opdelingen i den under forberedelse værende vejplan; men en sammenlignende oversigt vil blive givet i sidste afsnit.

a. *Hovedlandevejene.*

Det skønnes, at der inden for en 20-årig periode til nyanlæg, udbygning og regu-