

14) I stk. 6, 1. punktum, ændres i 1.-2., 7.-8. og 12-13. linje ordene „lovens ikrafttræden“ til: „1. april 1958“.

15) Efter stk. 7 indsættes som nyt stykke:

„Såfremt der inden den 1. august 1957 måtte være afsluttet overenskomst eller indgået anden aftale om bidrag fra en kommune til vedligeholdelse af en under en anden vejbestyrelse hørende vejstrækning, kan vejnævnet i mangel af mindelig overenskomst og på begæring af en af de pågældende kommuner bestemme, at dette bidrag ændres, når det skønnes, at forudsætningerne for bidragets beregning er væsentligt ændret som følge af de ved kap. I indførte nye regler om de kommunerne tilfaldende andele af motorafgifterne. Begæring om revision af sådanne overenskomster må være vejnævnet i hænde inden 2 år efter nærværende lovs ikrafttræden.“

Til § 12.

16) „1. april 1957“ ændres til: „1. april 1958“.

Til nr. 14.

Med den nu foreslåede ikrafttrædelsesdato synes det rimeligt og mest hensigtsmæssigt, at reglerne for den nye refusionsberegning, også for så vidt angår de omhandlede tilskudsarbejder, får virkning for beregningen af tilskuddet til udgifter afholdt i 1958-59.

Til nr. 15.

Medens det i henhold til § 13 i lov nr. 95 af 29. marts 1957 om bestyrelsen af de offentlige veje tilkommer vejnævnet i mangel af mindelig overenskomst at fastsætte de økonomiske vilkår for vejes fremtidige overgang fra én kommunal myndighed til en anden, findes der ikke i loven en tilsvarende beføjelse for vejnævnet med hensyn til at fastsætte de økonomiske vilkår for overgang af veje, der har fundet sted før lovens ikrafttræden den 1. august 1957 ved overenskomster mellem kommunerne. Da imidlertid de nye regler i § 2, stk. 5, om opgørelsen af kommunernes refusionsberettigede vejudgifter, hvorefter kun den kommune, under hvis bestyrelse en vej henhører, kan anmelde udgifterne, på afgørende måde kan have ændret forudsætningerne for sådanne tidligere indgåede aftaler, hvor det har været forudsat, at hver kommune anmeldte sin udgiftsandel, har man ment at burde imødekomme et ønske fra De samvirkende Sognerådsforeninger om, at sådanne overenskomster kan indbringes for vejnævnet. En lignende bestemmelse er foreslået af vejnævnet og var også foreslået i motorafgiftskommissionens lovforslag § 15, stk. 2, jfr. betænkning I, side 52.

Af praktiske grunde har man ment at burde foreskrive, at begæring om eventuel revision skal være vejnævnet i hænde inden 2 år efter lovens ikrafttræden.

Til nr. 16.

Under hensyn til den lange tid, som er gået, siden lovforslaget først fremsattes, bør man formentlig tage hensyn til de kommuner, som også i det sidste år har måttet finde det ønskeligt at påligne lodsejerbidrag ud fra de hidtidige synspunkter.