

at vejnævnet, forinden disse tilskud ydes af vejfonden, skal fremkomme med en erklæring om de pågældende arbejders ønskelighed, hvorved man har ment at kunne sikre en ordning, hvorefter de omhandlede vejfondstilskuds samfundsøkonomiske berettigelse vil blive underkastet en i saglig henseende betryggende vurdering.

Et mindretal (det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) har i udvalget fremsat forslag om, at ministeren for offentlige arbejder fremtidig forpligtes til over for finansudvalget eller et andet af folketinget nedsat udvalg at forelægge overslagssummen over de af ministeriet godkendte vejtilskud. Mindretallet beklager, at der ikke i udvalget har kunnet opnås tilslutning til en sådan parlamentarisk kontrolvirksomhed med anvendelsen af vejfondsmidlerne, men har, da der i øvrigt er opnået enighed om lovforslaget, afstået fra at stille ændringsforslag herom og kan, da det af udvalget stillede ændringsforslag til § 8, stk. 1, må opfattes som en, skønt utilstrækkelig, forbedring af det oprindelige forslag, anbefale at stemme for dette ændringsforslag.

Udvalget stiller herefter det under nr. 7 anførte ændringsforslag, der er tiltrådt af ministeren for offentlige arbejder.

Ved dette ændringsforslag, der går ud på en ny affattelse af § 8, stk. 1, foreslås, at der, forinden tilskud ydes af vejfonden i henhold til § 7, stk. 3, litra a-d, indhentes en erklæring fra vejnævnet om det pågældende arbejdes ønskelighed. Herudover er der i den nye affattelse af stykket indeholdt det foran omtalte ændringsforslag, hvorefter normalprocenten for almindeligt vejfondstilskud foreslås forhøjet til 85, hvilken sats tillige foreslås fastlagt som fremtidig mindstesats. Endelig er der ved den nye affattelse tilstræbt en klargøring af, at højere tilskud kan ydes til de amter, hvor det i hele samfundets interesse er nødvendigt at anlægge eller udbygge kostbare og moderne hovedfærdselsårer.

Endvidere har man i udvalget fundet, at den i § 2, stk. 3, foreslåede maksimumsgrænse på 8 pct. af de i øvrigt anerkendte udgifter er for lav til i almindelighed at tillade en rimelig dækning af de faktiske tekniske administrationsudgifter; udvalget stiller derfor det under nr. 4 anførte æn-

dringsforslag, der er tiltrådt af ministeren for offentlige arbejder, og som går ud på, at procenten hæves fra 8 til 9.

Ud over de her omtalte ændringsforslag er der af ministeren for offentlige arbejder stillet en række ændringsforslag, der er tiltrådt af udvalget; med hensyn til disse henvises til de ledsagende udførlige bemærkninger.

Som bilag 1, 2 og 3 til betænkningen er optrykt tre redegørelser, som ministeren for offentlige arbejder efter anmodning fra udvalget har fremsendt til dette. I bilag 1 er redegjort for vejdirektoratets skøn over størrelsen af de forventede fremtidige vejudgifter sammenlignet med de tilsvarende udgifter i de seneste år; i bilag 2 gives en oversigt over de vejplaner, der er under udarbejdelse i vejdirektoratet, medens den i bilag 3 givne redegørelse vedrører de gældende bestemmelser om grusning.

*Udvalget* indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for offentlige arbejder, henholdsvis udvalget, stillede ændringsforslag.

*Ad II. forslag til lov om ændring i lov om afgift af benzín og i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.*

Udvalget har i et samråd med finansministeren drøftet en fra Københavns Frihavns-Aktieselskab modtaget henvendelse om fritagelse for benzinafgift for havnens egne motorkøretøjer, der udelukkende anvendes inden for havnens område. Anmodningen er foranlediget af, at politiet under henvisning til §§ 1 og 11 i færdselsloven af 24. maj 1955 stiller krav om indregistrering af de pågældende køretøjer, hvorved disses hidtidige fritagelse for benzinafgift bortfalder.

Finansministeren har over for udvalget givet tilsagn om at tage spørgsmålet op til overvejelse og med justitsministeren drøfte mulighederne for at imødekomme Frihavns anmodning.

Et *flertal* (socialdemokratiets, det radikale venstres og retsforbundets medlemmer af udvalget) indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* uændret.