

## Betænkning

over

- I. forslag til lov om tilskud til de offentlige veje og  
 II. forslag til lov om ændring i lov om afgift af benzin og i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

(Afgivet af udvalget den 24. april 1958).

Udvalget har holdt 20 møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder om tilskudslovforslaget og med finansministeren om lovforslaget vedrørende benzinafgifterne m. v. Udvalget har endvidere modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra:

Den danske Købstadforening,  
 De samvirkende Sognerådsforeninger,  
 Foreningen „Bymæssige Kommuner“,  
 Københavns magistrat,  
 Frederiksberg kommunalbestyrelse,  
 Viborg amtsråd,  
 Astrup-Storarden sogneråd,  
 Sundby-Hvorup sogneråd,  
 stadsingeniøren i Frederikssund,  
 Forenede Danske Motorejere,  
 Landsforeningen Danske Vognmænd,  
 Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab og  
 Udvalget for Kong Christian den Tiendes  
 Bro (Sønderborg).

*Ad I. forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.*

Der er i et flertal af de ovenfor anførte henvendelser blevet fremsat ønsker om forhøjelse af de i lovforslaget foreslåede refusions- og tilskudsprocenter, og udvalget har forelagt disse henvendelser for ministeren for offentlige arbejder, der til udvalget har fremsendt en redegørelse indeholdende kom-

mentarer til de i henvendelserne fremsatte ønsker. Under efterfølgende samråd med ministeren er der herefter for primærkommunernes vedkommende opnået enighed om en forhøjelse af refusionsprocenterne, således at disse fastsættes som i sin tid foreslået af motorafgiftskommissionen. Ligeledes er der opnået enighed om at forhøje den i lovforslagets § 8, stk. 1, omhandlede normalprocent for almindeligt vejfondstilskud fra 80 til 85 pct. Hertil sigtende ændringsforslag er anført under nr. 18 og 7.

Udvalget har endvidere i forbindelse med sin behandling af lovforslaget drøftet, hvorvidt der ved de foreslåede bestemmelser er taget tilstrækkeligt hensyn til den den 13. december 1956 vedtagne folketingsbeslutning angående reglerne for tilskud af vejfonden, hvori det udtaltes:

„at en undersøgelse af spørgsmålet om en revision af de gældende regler for vejfondens tilskud til vej- og gadearbejder med eventuelle tilsluttende nedrivninger af bygninger snarest bør optages med det for øje at tilvejebringe størst mulig sikkerhed for, at sådanne tilskud fra vejfonden også ud fra en samfundsmæssig vurdering altid har tilstrækkelig økonomisk begrundelse.“

Under de herom førte forhandlinger har man fra flere sider peget på det ønskelige i,