

Betænkning

over forslag til lov om refusion for rutebiler.

(Afgivet af udvalget den 13. februar 1958).

Udvalget har afholdt 9 møder, modtaget deputationer fra Landsforeningen Danske Vognmænd, Forenede danske Motorejere og Landsforeningen af Danmarks Bilruter. Der har været afholdt flere samråd med finansministeren, hvorunder bl. a. har været drøftet spørgsmålet om danske turistbilers konkurrencemæssige stilling over for turistvogne syd fra. Finansministeren gav tilsagn om at undersøge dette forhold snarest muligt.

Endvidere har der været afholdt et samråd med justitsministeren og ministeren for offentlige arbejder vedrørende de tekniske krav til rutebiler.

Et *flertal* (Gøting, Heising, Horn, Kirkegaard, Aage Knudsen, M. Larsen (Kolding), Axel Ivan Pedersen, P. A. Rasmussen og Retoft) stiller herefter nedenstående ændringsforslag nr. 2 og 3, der er tiltrådt af finansministeren.

Et *mindretal* (Anders Andersen, Clausen (Olufskjær), Holmberg, Thisted Knudsen, Ejner Kristensen, Ninn-Hansen, Sønderup og Adolph Sørensen) stiller ændringsforslag nr. 1, 4 og 5 gående ud på at indføre en reduktion af vægtafgiften for henholdsvis benzin- og dieselvogne.

Ændringsforslag.

Af et *mindretal* (Anders Andersen, Clausen (Olufskjær), Holmberg, Thisted Knudsen, Ejner Kristensen, Ninn-Hansen, Sønderup og Adolph Sørensen):

Til § 1.

1) Paragraffen affattes således:

„For køretøjer, som efter indhentet tilladelse i henhold til lov nr. 257 af 27. maj 1950 benyttes til omnibuskørsel i fast rute, og som er fritaget for omsætningsafgift i medfør af bestemmelsen i lov nr. 184 af

Bemærkninger til ændringsforslagene.

Da det må anses for rigtigst, at den afgiftsmæssige lempelse for rutebilejerne, som tilsigtes ved lovforslaget, sker ved en egentlig afgiftsnedsættelse i stedet for ved en refusion af den pligtige vægtafgift, foreslås afgiften af benzindrevne rutebiler