

## Betænkning

### over forslag til lov om ændring i lov om toldafgifterne m. m.

(Afgivet af udvalget den 6. februar 1958).

Udvalget har holdt 5 møder og derunder haft samråd med finansministeren.

Der er under udvalgsarbejdet modtaget deputationer og/eller skriftlige henvendelser fra Guldsmedefagets Fællesråd, firmaet Skandia Skum, De samvirkende danske Landboforeninger, De samvirkende danske Husmandsforeninger, Landboorganisationernes Maskinudvalg, Mineralolie Branche-foreningen, Korsør Glasværk, JF-Fabriken i Sønderborg, Provinshandelskammeret, Motorfabriken BUKH A/S, Københavns Pektinfabrik, H. Nielsen og Søn Maskinfabrik A/S, Foreningen af Planglasgrossister i Storkøbenhavn, Automobilforretningen ICI A/S, A/S Kontor Kemi, A/S Roulunds Fabrikker, Foreningen af Haandpapfabrikker i Danmark, Foreningen af Fabrikanter i Cyklebranchen, Guld- og Sølvmedeforbundet og Foreningen af Gummiimportører i Danmark.

Udvalget har drøftet de modtagne henvendelser med finansministeren, og der er herefter opnået enighed om at imødekomme en del af de fremsatte ønsker, i hvilken anledning finansministeren har stillet de under nr. 1-8 anførte ændringsforslag, der er tiltrådt af udvalget.

Udvalget har endvidere på foranledning af et af finansministeren herom stillet ændringsforslag drøftet muligheden for at tilvejebringe hjemmel for, at personer, der har bopæl i udlandet, men tillige enten har bopæl her i landet, udover herværende erhvervsvirksomhed eller har lønnet beskæftigelse her, mod erlæggelse af en særlig afgift kan opnå tilladelse til midlertidigt at benytte deres i udlandet ind-

registrerede personmotorkøretøjer her i landet. Da der i udvalget er enighed om, at de nævnte personer bør have mulighed for at kunne rejse ind i landet uden at skulle være nødt til at skifte køretøj ved grænsen, har udvalget tiltrådt det af finansministeren under nr. 10 stillede ændringsforslag om indsættelse af en ny paragraf i lovforslaget, hvorefter der i toldloven indsættes en ny § 4 b, som foruden at skabe den foran nævnte hjemmel tillige dækker de hidtil gældende bestemmelser om adgangen til at benytte udenlandske motorkøretøjer toldfrit her i landet, der findes i toldlovens § 3, punkt q.

I stedet for den hidtidige bestemmelse i toldlovens § 3, punkt q, der herefter bliver overflødig, foreslår finansministeren, at der indsættes en bestemmelse, hvorefter toldbestyrelsen skal være bemyndiget til at tilstå toldfri indførsel under fornøden kontrol af jernbanevogne og andet til gods-transport bestemt materiel samt af genstande til reparation heraf, for så vidt Danmark ved mellemfolkelig aftale har forpligtet sig til at yde toldfrihed herfor. Motiveringen for indsættelsen af en sådan bestemmelse er den, at det påtænkes i forbindelse med arbejdet i Den økonomiske Kommission for Europa at undertegne toldkonventioner om reservedele anvendt til reparation af EUROP-jernbanevogne og om containere, der begge tilsigter at lette den indbyrdes godstrafik mellem medlemsstaterne. Konventionen om jernbanevognene har til formål at muliggøre, at de såkaldte EUROP-vogne, der i henhold til aftale mellem en række europæiske jernbanesty-