

## Til § 8.

3) Til paragraffen føjes efter „Handelsministeren“: „eller den, han dertil bemyndiger“.

Af *udvalget*, tiltrådt af *handelsministeren*:

## Til § 26.

4) I stk. 1 affattes 1. punktum således: „Der nedsættes et uddannelsesråd bestående af navigationsdirektøren som formand samt 10 andre af handelsministeren udnævnte medlemmer, af hvilke 2 medlemmer udpeges af Dansk Dampskibsrederiforening, 1 medlem af Rederiforeningen af 1895 og Rederiforeningen for mindre Skibe i forening, 1 medlem af Dansk Fiskeriforening og Vestjysk Fiskeriforening i forening, 1 medlem af Danmarks Skibsførerforening, 1 medlem af Dansk Styrmandsforening, 1 medlem af søværnet, 1 medlem af Dansk Navigationslærerforening og 1 medlem af Sømændenes Forbund i Danmark.“

Af *handelsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

5) Stk. 5 affattes således:

„Stk. 5. Endvidere forestår rådet driften af det i henhold til lov nr. 79 af 23. marts 1932 tilvejebragte skoleskib eller af sådant andet skoleskib, som staten måtte anskaffe eller leje. I denne forbindelse kan rådet fastsætte nærmere regler for optagelse som elev på sådant skoleskib.“

## Til § 29.

6) I stk. 1 ændres „1. august 1958“ til: „1. februar 1959“.

### III. forslag til lov om skibes bemanning.

Af *handelsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

## Til § 5.

1) Stk. 5, 1. punktum, affattes således: „Ikke-passagerskibe over 300, men ikke over 500 tons kan i indskrænket fart føres af en sætteskipper af 2. grad, i nordeuropæisk fart af en sætteskipper af 1. grad.“

## Til § 6.

2) I skema b) Ikke-passagerskibe, 1. Motorskibe ændres „250“ begge steder til: „300“.

## Til § 7.

3) I stk. 7 ændres „normalt ikke“ til: „kun i undtagelsestilfælde“.

## Til § 13.

4) Litra a affattes således: „at vedkommende efter det fyldte 15. år har gjort dækstjeneste eller tjeneste som styrmandslærling eller -aspirant i skibe af 20 tons eller derover i 47 måneder, hvoraf 24 måneder i skibe uden for indskrænket fart og heraf 6 måneder som matros.“

## Til § 25.

5) Til paragraffen føjes som nye stykker:

„Stk. 2. Fra det tidspunkt og i det omfang, som bestemmes ved kgl. anordning, er første udmønstring som befaren motormand eller fyrbøder betinget af, at vedkommende har gennemgået et af handelsministeren godkendt kursus.

Stk. 3. Ministeren bemyndiges til at lade oprette kursus til uddannelse af underordnet maskinbesætning. Udgifterne ved oprettelse og drift af sådanne kursus afholdes på de årlige finanslove.

Stk. 4. Nærmere bestemmelser vedrørende de heromhandlede kursus, herunder elevafgifter, fastsættes af ministeren efter indstilling fra Søfartens Fællesråd.“

## Til § 27.

6) Til paragraffen føjes som nyt punktum:

„I fiskemotorskibe med motor af ikke over 500 HK, der af direktoratet for statens skibstilsyn i skibets fartscertifikat er karakteriseret som værende af enkel konstruktion og virkemåde, kan motoren dog betjenes af en person med duelighedsbevis i motorpasning.“

## Til § 35.

7) Til paragraffen føjes som nyt stykke:

„Stk. 2. Handelsministeren kan efter ind-