

Ændringsforslagene nr. 1 og 2, hvorefter sømandskab indgår som fag ved sætteskippereksamen af 2. og 1. grad, tilsigter at gøre det muligt at gennemføre uddannelsen af sætteskipper i det omfang, det anses for nødvendigt, når bevis som sætteskipper af 2. og 1. grad skal give adgang til at føre skib over 150 registertons brutto.

Ændringsforslag nr. 3 gør det muligt at lade navigationsdirektøren træffe bestemmelse om, hvem der kan tilstedes adgang til de nautiske eksaminer.

Ved ændringsforslag nr. 4 foreslås uddannelsesrådets medlemstal forøget med 2 medlemmer, hvoraf det ene vælges af Dansk Fiskeriforening og Vestjysk Fiskeriforening i forening og det andet af Sømændenes Forbund i Danmark.

Ændringsforslag nr. 5 er en følge af, at kravet om sejlads med skoleskib som betingelse for erhvervelse af bevis som styrmand bortfalder.

Ved ændringsforslag nr. 6 foreslås lovens ikrafttræden fastsat til 1. februar 1959.

Ad III. forslag til lov om skibes bemanning.

Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse med nedenstående under nr. 1-9 af handelsministeren foreslåede ændringer, der tiltrædes af udvalget.

Om ændringsforslagene bemærkes:

Ved ændringsforslagene nr. 1 og 9 fastsættes sætteskippernes beføjelser med hensyn til ikke-passagerskibe, og ændringsforslag nr. 2 er en følge heraf.

Udvalget har overvejet tillige at give sætteskipper adgang til at føre passagerskibe over 100 registertons i kystfart og indskrænket fart, men har dog afstået deraf, idet udvalget understreger et af handelsministeren givet tilsagn om at ville udnytte lovens muligheder for at give dispensation, hvor sikkerhedsmæssige grunde ikke taler derimod.

Ifølge ændringsforslag nr. 4 udgår kravet om obligatorisk skoleskibssejlds.

Udvalget betoner imidlertid, at det anser sejlskoleskibsuddannelse som betydningsfuld for den almene sømandsuddannelse, og mener, at lovforslaget giver tilstrækkelig mulighed for, at denne uddannelsesform kan opretholdes.

Ændringsforslag nr. 7, hvorefter sejlads

med godkendt skoleskib ved beregning af pligtig fartstid vil kunne medregnes med mere end den faktiske fartstid, er da også udtryk for, at udvalget lægger vægt på, at muligheden for uddannelse i skoleskibe bevarer.

Ved ændringsforslag nr. 5 gøres det til en betingelse for første udmønstring som befaren motormand eller fyrbøder, at godkendt uddannelseskursus er gennemgået.

Ændringsforslag nr. 6 imødekommer et af Dansk Fiskeriforening over for udvalget fremsat ønske.

Ifølge ændringsforslag nr. 8 træder loven i kraft 1. august 1958.

Ændringsforslag

til

I. forslag til lov om eksaminer for skibsmaskinmestre m. m.

Af handelsministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 15.

1) Til stk. 3 føjes: „efter de for tilskud til teknika gældende regler“.

Til § 20.

2) I stk. 1 ændres „1. august 1958“ til: „1. februar 1959“.

3) Til paragraffen føjes som nyt stykke:

„Stk. 3. Reglerne i § 18 kan efter nærmere bestemmelse af handelsministeren sættes i kraft forinden det i stk. 1 nævnte tidspunkt.“

II. forslag til lov om nautiske eksaminer m. m.

Af handelsministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 3.

1) Til paragraffen føjes: „7. Sømandskab“.

Til § 4.

2) Til paragraffen føjes: „4. Sømandskab“.